



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

FCA annuncia il prezzo della sua emissione di *senior notes*

A seguito dell'annuncio di ieri di Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA") (NYSE: FCAU / MTA: FCA) del lancio di una emissione obbligazionaria benchmark denominata in Euro, FCA conferma il prezzo dell'offerta di (1) € 1.250 milioni con cedola del 3,375% di titoli di debito senior con scadenza luglio 2023 (2) € 1.250 milioni con cedola del 3,875% di titoli di debito senior con scadenza gennaio 2026 (3) € 1.000 milioni con cedola del 4,50% di titoli senior con scadenza luglio 2028, ciascuna ad un prezzo di emissione pari al 100% del relativo importo capitale.

Il regolamento dell'offerta è attualmente previsto per il 7 luglio 2020. L'emissione sarà effettuata da FCA nell'ambito del proprio programma di Euro Medium Term Note. Questa emissione sostituisce interamente la linea di credito *bridge* di € 3.500 milioni che FCA ha stipulato il 26 marzo 2020 e sindacato il 14 aprile 2020, quando l'accesso al mercato dei capitali era limitato e che non è mai stata utilizzata. Come tale, l'emissione odierna non aumenta la liquidità disponibile complessiva del Gruppo ma ne prolunga la durata e migliora la stabilità della struttura patrimoniale del Gruppo.

Londra, 1 luglio 2020



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Il prestito obbligazionario è offerto e sarà collocato solamente al di fuori degli Stati Uniti ad investitori che non siano definiti "U.S. persons" (così come definite nella Regulation S dello U.S. Securities Act del 1933, come successivamente modificato (il "Securities Act")) e non è stato né sarà registrato secondo il Securities Act o secondo altre leggi rilevanti. Le obbligazioni non saranno offerte o vendute negli Stati Uniti in assenza di registrazione o specifica esenzione dagli obblighi di registrazione.

Questo comunicato non rappresenta un'offerta di vendita o una sollecitazione all'acquisto di prodotti finanziari. Le obbligazioni non dovranno essere vendute in qualsiasi Stato o giurisdizione in cui tale offerta o vendita sarebbe considerata illegale. Nessuna azione è stata né sarà intrapresa al fine di permettere un'offerta pubblica delle obbligazioni in qualsiasi giurisdizione, inclusa l'Italia.

Questo comunicato non è un'offerta di vendita o una sollecitazione all'investimento in obbligazioni negli Stati Uniti o in qualsiasi giurisdizione, inclusa l'Italia. Le obbligazioni emesse da Fiat Chrysler Automobiles N.V. non potranno essere offerte o vendute negli Stati Uniti o per conto o a beneficio di persone residenti negli Stati Uniti ("U.S. persons" così come definite nella Regulation S del Securities Act) a meno che siano registrate ai sensi del Securities Act o siano esentate da tale registrazione. Tali titoli non sono stati, né saranno registrati ai sensi del Securities Act. Fiat Chrysler Automobiles N.V. non intende effettuare una offerta pubblica negli Stati Uniti d'America o altrove.

Nessuna autorizzazione è stata richiesta alla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB) in base alla normativa italiana in materia di strumenti finanziari. Di conseguenza, le obbligazioni non sono state, né saranno offerte, vendute o collocate in Italia nell'ambito di una sollecitazione all'investimento di prodotti finanziari. Le obbligazioni potranno essere offerte, vendute o collocate in Italia solo nel rispetto della legge e dei regolamenti applicabili.

Questo comunicato stampa è diretto solamente (i) a persone al di fuori del Regno Unito, (ii) a persone che abbiano esperienza professionale in questioni relative ad investimenti che rientrano nell'ambito dell'Articolo 19(5) del Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005, come successivamente modificato (il "Financial Promotion Order"), o (iii) a soggetti con patrimonio netto elevato che rientrano nell'Articolo 49(2) commi da (a) a (d) ("high net worth companies, unincorporated associations, etc.") del Financial Promotion Order (tutti questi soggetti sono definiti come "Soggetti Rilevanti"). Questo comunicato stampa non deve essere utilizzato da soggetti che non sono Soggetti Rilevanti. Qualsiasi attività di investimento collegata con il presente comunicato stampa è riservata e potrà essere intrapresa solo da Soggetti Rilevanti.

Per ulteriori informazioni:

tel.: +39 (011) 00 63088

Email: mediarelations@fcagroup.com

www.fcagroup.com



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Promozione: Base Prospectus, ogni supplement e final terms, quando pubblicati, saranno disponibili a <https://www.fcagroup.com/en-US/Pages/home.aspx>.

Timing: Books open, today's business.

Relevant stabilisation regulations including Financial Conduct Authority/ICMA apply.

MiFID II professionals/ECPs-only/No PRIIPs KID

Manufacturer target market (MIFID II product governance) is eligible counterparties and professional clients only (all distribution channels). No PRIIPs key information document (KID) has been prepared as not available to retail in EEA or UK.

Questo comunicato stampa contiene previsioni sul futuro. Queste indicazioni riflettono le attuali conoscenze, assunzioni fatte da, e le informazioni disponibili a, i soggetti cui si fa riferimento in questo comunicato stampa. Le previsioni non sono garanzie di risultati futuri e sono soggette a rischi ed incertezze. Gli effettivi futuri risultati e sviluppi potrebbero essere significativamente differenti da quelli riportati in tali previsioni a causa di diversi fattori. Questi fattori includono, tra gli altri, cambiamenti nel quadro macroeconomico e competitivo, in particolare per i business ed i mercati in cui opera il Gruppo FCA. Inoltre, i risultati e sviluppi futuri potrebbero essere influenzati dall'andamento dei mercati finanziari, dall'andamento dei tassi di cambio e da modifiche nella legge nazionale e internazionale. Nessuna delle società cui viene fatto riferimento in questo comunicato stampa si assume alcun obbligo di aggiornare tali previsioni.

Da non distribuire negli Stati Uniti d'America

Per ulteriori informazioni:

tel.: +39 (011) 00 63088

Email: mediarelations@fcagroup.com

www.fcagroup.com