



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

## **FCA e Waymo ampliano ulteriormente la loro partnership in ambito di tecnologie per la guida autonoma e firmano un accordo esclusivo per i veicoli commerciali leggeri**

- La tecnologia di guida autonoma di livello 4 (L4) Waymo Driver sarà integrata nel Ram ProMaster, veicolo commerciale per il trasporto merci, al fine di consentire alla partnership di rispondere alle esigenze specifiche dei clienti commerciali
- FCA ha scelto Waymo come partner esclusivo e strategico per la tecnologia di guida autonoma L4 e Waymo si è impegnata ad integrare la propria tecnologia di guida autonoma L4 sull'intera gamma prodotto di FCA

FCA e Waymo hanno annunciato oggi di aver fatto un altro importante passo avanti nell'ampliamento della loro già proficua partnership in ambito di tecnologie per la guida autonoma.

Waymo lavorerà in esclusiva con FCA come partner privilegiato allo sviluppo e sperimentazione di veicoli commerciali leggeri di classe 1-3 per il trasporto merci per clienti commerciali tra cui Waymo Via. L'obiettivo iniziale delle due società sarà l'integrazione della tecnologia Waymo Driver nel Ram ProMaster, una piattaforma altamente configurabile che permetterà di accedere ad una vasta gamma di clienti commerciali a livello globale. Questa partnership consentirà a FCA e Waymo di far leva sulle rispettive competenze e punti di forza per determinare come meglio utilizzare la guida autonoma per rispondere alle esigenze specifiche dei clienti commerciali anche alla luce della rapida crescita dei servizi di consegna merci.

FCA ha scelto Waymo come partner esclusivo e strategico per la tecnologia di guida autonoma L4 sull'intera flotta e ha già iniziato a lavorare con Waymo per immaginare i futuri prodotti FCA per il trasporto di persone e merci gestiti da Waymo Driver.

“La nostra partnership con Waymo è iniziata quattro anni fa e continua a dimostrarsi innovativa e vincente. Con l'integrazione di Waymo Driver, tecnologia di guida autonoma leader nel mondo, nei nostri minivan Chrysler Pacifica, siamo diventati l'unica partnership ad utilizzare la tecnologia di guida totalmente autonoma nel mondo reale su strade pubbliche. Con questo nuovo importante passo, che rafforza ulteriormente la nostra collaborazione con il miglior partner in assoluto in questo ambito, ci rivolgiamo alle esigenze dei nostri clienti commerciali abilitando congiuntamente la guida autonoma per i veicoli commerciali leggeri, a partire dal



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Ram ProMaster”, ha dichiarato Mike Manley, Amministratore Delegato di FCA. “Con l’impegno di Waymo a collaborare con noi per implementare la sua tecnologia di guida autonoma L4 sull’intera gamma prodotto, la nostra partnership diventa un punto di riferimento nello sviluppo di soluzioni di mobilità sicure e sostenibili che contribuiranno a definire il settore automotive negli anni e nei decenni a venire.”

“FCA è stato il nostro primo partner OEM ed insieme abbiamo fatto tanto strada”, ha dichiarato John Krafcik, Amministratore Delegato di Waymo. “I minivan Chrysler Pacifica Hybrid sono stati i primi veicoli della nostra flotta Waymo One e, guidati da Waymo Driver, hanno percorso in sicurezza e con affidabilità più strada di qualsiasi altro veicolo sul pianeta. Oggi ampliamo la nostra partnership con FCA, con Waymo Driver che diventa la soluzione di guida autonoma L4 esclusiva per questo gruppo automobilistico globale. Insieme, introdurremo Waymo Driver sull’intera gamma prodotto di FCA, aprendo nuove frontiere in ambito di veicoli utilizzati per servizi di taxi su richiesta, consegne commerciali e uso privato in tutto il mondo”.

FCA è diventato il primo partner OEM di Waymo nel 2016. Da allora, le due aziende hanno lavorato a stretto contatto per integrare Waymo Driver nei veicoli FCA, e hanno scritto un capitolo importante nella storia della guida autonoma con il minivan Chrysler Pacifica Hybrid, veicolo pronto per la guida autonoma di Livello 4 e che ha ampiamente dimostrato le sue capacità. Questa partnership ha portato al lancio del primo servizio commerciale di taxi a guida autonoma, inclusa l’offerta di un servizio totalmente senza conducente, oltre ad aver percorso chilometri di strada in decine di città in diverse aree geografiche e in condizioni metereologiche sfidanti.

Auburn Hills, 22 Luglio 2020

Contatti:

**FCA Group**

Nick Cappa

+1 248 202 8039

[Nick.cappa@fcagroup.com](mailto:Nick.cappa@fcagroup.com)

**Waymo**

[press@waymo.com](mailto:press@waymo.com)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

## **FCA**

*Fiat Chrysler Automobiles (FCA) è un costruttore automobilistico globale che progetta, sviluppa, produce e commercializza veicoli in una gamma di marchi che include Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia, Ram e Maserati. Fornisce inoltre servizi post-vendita e ricambi con il marchio Mopar e opera nei settori della componentistica e dei sistemi di produzione sotto i marchi Comau e Teksid. FCA ha quasi 200.000 dipendenti nel mondo. Per maggiori informazioni su FCA (NYSE: FCAU/ MTA: FCA), visita il sito [www.fcagroup.com](http://www.fcagroup.com)*

## **Waymo**

*Waymo è un'azienda specializzata in tecnologie di guida autonoma con la missione di rendere sicuro e facile lo spostamento di persone e merci. Sin dalla nostra nascita come Google Self-Driving Car nel 2009, Waymo si è concentrata sulla creazione del guidatore più esperto al mondo con l'obiettivo di migliorare l'accesso alla mobilità in tutto il mondo al contempo salvando migliaia di vite umane, tuttora vittime di incidenti stradali. Waymo Driver opera Waymo One, il nostro servizio di taxi a guida autonoma, e Waymo Via, il nostro servizio di guida autonoma di grandi autoveicoli per il trasporto e la consegna di merci. Ad oggi, Waymo ha percorso oltre 20 milioni di miglia in guida autonoma su strade pubbliche in 25 città degli Stati Uniti e ha condotto oltre 15 miliardi di miglia di test in simulazione. Per maggiori informazioni, visita il sito: [www.waymo.com](http://www.waymo.com)*

## **DICHIARAZIONI PREVISIONALI**

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse la volatilità e il deterioramento dei mercati, del capitale e finanziari, una ricaduta della crisi del debito sovrano in Europa, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.*