

Consolidated World Sales*		Nov-13	2013 YTD Nov.	Nov-14	2014 YTD Nov.	Δ 14/13 Nov	Δ 14/13 YTD Nov.
Estimates (in thousands)							
China - South East Asia	Peugeot	24,8	255,8	37,2	359,9	50%	41%
	Citroën	29,0	252,6	26,8	291,9	-8%	16%
	DS	0,9	3,2	3,9	22,4	++	++
	PSA	54,7	511,6	68,0	674,2	24%	32%
Eurasia	Peugeot	3,1	37,3	1,7	21,9	-47%	-41%
	Citroën	2,3	28,7	1,9	17,6	-18%	-38%
	DS	0,2	1,6	0,1	0,8	-60%	-50%
	PSA	5,6	67,6	3,6	40,4	-35%	-40%
Europe**	Peugeot	79,1	797,8	80,5	879,6	2%	10%
	Citroën	54,9	583,0	60,7	649,6	11%	11%
	DS	6,7	100,2	6,0	80,8	-9%	-19%
	PSA	140,7	1 481,1	147,3	1 610,0	5%	9%
India - Pacific	Peugeot	1,4	13,9	1,8	14,5	27%	4,6%
	Citroën	0,3	3,0	0,6	3,5	121%	15,5%
	DS	0,2	2,5	0,1	1,3	-66%	-48,2%
	PSA	1,9	19,3	2,4	19,2	31%	-0,5%
Latin America	Peugeot	14,4	166,6	8,6	112,0	-41%	-33%
	Citroën	10,0	104,6	5,8	72,5	-42%	-31%
	DS	0,3	3,7	0,1	1,1	-59%	-70%
	PSA	24,8	274,8	14,5	185,6	-41%	-32%
Middle East - Africa	Peugeot	10,2	140,0	9,3	99,7	-9%	-29%
	Citroën	5,0	63,3	5,1	48,4	1%	-24%
	DS	0,2	2,5	0,2	1,7	-33%	-30%
	PSA	15,5	205,8	14,5	149,8	-6%	-27%
Total Assembled Vehicles	Peugeot	133,1	1 411,3	139,1	1 487,7	4%	5%
	Citroën	101,5	1 035,1	100,8	1 083,5	-1%	5%
	DS	8,5	113,7	10,4	108,1	22%	-5%
	PSA	243,1	2 560,1	250,3	2 679,3	3%	5%

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia