

| Consolidated World Sales * Estimates (in thousands) | | Oct-13 | 2013 YTD Oct. | Oct-14 | 2014 YTD Oct. | Δ 14/13 Oct | Δ 14/13 YTD Oct. |
|--|---------|--------------------------------|------------------|--------|------------------|----------------|---------------------|
| | | China - South East Asia | Peugeot | 24,0 | 230,9 | 34,4 | 322,7 |
| | Citroën | 24,1 | 223,6 | 26,4 | 265,2 | 10% | 19% |
| | DS | 0,6 | 2,3 | 3,0 | 18,4 | ++ | ++ |
| | PSA | 48,6 | 456,8 | 63,8 | 606,3 | 31% | 33% |
| Eurasia | Peugeot | 3,6 | 34,2 | 1,3 | 20,3 | -63% | -41% |
| | Citroën | 2,5 | 26,4 | 1,2 | 15,8 | -53% | -40% |
| | DS | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,8 | -64% | -49% |
| | PSA | 6,2 | 62,0 | 2,6 | 36,8 | -59% | -41% |
| Europe ** | Peugeot | 79,8 | 718,7 | 79,2 | 799,1 | -1% | 11% |
| | Citroën | 58,1 | 528,1 | 59,3 | 588,9 | 2% | 12% |
| | DS | 8,0 | 93,6 | 5,8 | 74,7 | -27% | -20% |
| | PSA | 145,9 | 1 340,4 | 144,3 | 1 462,7 | -1% | 9% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,3 | 12,4 | 1,8 | 12,7 | 36% | 2% |
| | Citroën | 0,4 | 2,7 | 0,3 | 2,9 | -26% | 6% |
| | DS | 0,2 | 2,3 | 0,1 | 1,2 | -41% | -47% |
| | PSA | 1,9 | 17,5 | 2,2 | 16,8 | 16% | -4% |
| Latin America | Peugeot | 16,4 | 152,1 | 10,1 | 103,5 | -38% | -32% |
| | Citroën | 10,9 | 94,6 | 6,8 | 66,6 | -38% | -30% |
| | DS | 0,4 | 3,4 | 0,0 | 1,0 | -96% | -71% |
| | PSA | 27,6 | 250,1 | 16,9 | 171,1 | -39% | -32% |
| Middle East - Africa | Peugeot | 10,8 | 129,8 | 9,5 | 90,4 | -12% | -30% |
| | Citroën | 5,3 | 58,2 | 5,1 | 43,3 | -3% | -26% |
| | DS | 0,2 | 2,2 | 0,1 | 1,6 | -59% | -30% |
| | PSA | 16,3 | 190,3 | 14,7 | 135,4 | -10% | -29% |
| Total Assembled Vehicles | Peugeot | 135,9 | 1 278,2 | 136,3 | 1 348,6 | 0% | 6% |
| | Citroën | 101,3 | 933,7 | 99,1 | 982,7 | -2% | 5% |
| | DS | 9,4 | 105,2 | 9,0 | 97,7 | -4% | -7% |
| | PSA | 246,6 | 2 317,1 | 244,5 | 2 429,0 | -1% | 5% |

Estimated data

* Assembled vehicles, exc. CKD units

**Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia