

Consolidated World Sales* Estimates (in thousands)		Dec-13	2013 Full Year	Dec-14	2014 Full Year	Δ 14/13 Dec	Δ 14/13 Full Year
		<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	22,1	277,9	33,6	393,5
	Citroën	28,5	281,1	29,7	321,6	4%	14%
	DS	1,6	4,8	4,6	27,0	++	++
	<b>PSA</b>	<b>52,3</b>	<b>563,8</b>	<b>67,9</b>	<b>742,1</b>	<b>30%</b>	<b>32%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	3,4	40,7	1,8	23,8	-46%	-42%
	Citroën	3,3	31,9	1,6	19,2	-52%	-40%
	DS	0,1	1,8	0,1	0,9	-64%	-51%
	<b>PSA</b>	<b>6,8</b>	<b>74,4</b>	<b>3,4</b>	<b>43,8</b>	<b>-50%</b>	<b>-41%</b>
<b>Europe **</b>	Peugeot	81,2	879,0	85,8	965,1	6%	10%
	Citroën	60,0	643,0	60,3	709,7	0%	10%
	DS	6,5	106,7	5,3	86,0	-18%	-19%
	<b>PSA</b>	<b>147,6</b>	<b>1 628,7</b>	<b>151,3</b>	<b>1 760,8</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,2	15,0	2,4	16,9	++	13%
	Citroën	0,2	3,2	0,5	4,0	++	23%
	DS	0,2	2,7	0,2	1,5	=	-46%
	<b>PSA</b>	<b>1,6</b>	<b>21,0</b>	<b>3,1</b>	<b>22,4</b>	<b>90%</b>	<b>7%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	16,4	182,9	8,3	120,9	-50%	-34%
	Citroën	11,1	115,7	5,3	77,8	-52%	-33%
	DS	0,4	4,1	0,1	1,2	-80%	-71%
	<b>PSA</b>	<b>27,8</b>	<b>302,7</b>	<b>13,6</b>	<b>199,9</b>	<b>-51%</b>	<b>-34%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	16,0	156,0	14,8	114,5	-8%	-27%
	Citroën	5,1	68,4	4,6	52,9	-11%	-23%
	DS	0,2	2,7	0,2	1,9	8%	-27%
	<b>PSA</b>	<b>21,3</b>	<b>227,0</b>	<b>19,5</b>	<b>169,4</b>	<b>-8%</b>	<b>-25%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	140,3	1 551,6	146,6	1 634,7	5%	5%
	Citroën	108,2	1 143,3	101,9	1 185,2	-6%	4%
	DS	9,0	122,7	10,4	118,5	16%	-3%
	<b>PSA</b>	<b>257,4</b>	<b>2 817,6</b>	<b>258,9</b>	<b>2 938,4</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia