

| Consolidated World Sales<br>Estimates (in thousands) |         | 2013<br>Sept | 2013<br>Q3 | 2013<br>YTD Sept. | 2014<br>Sept | 2014<br>Q3 | 2014<br>YTD Sept. | Δ 14/13<br>Sept | Δ 14/13<br>Q3 | Δ 14/13<br>YTD Sept. |
|--|---------|--------------|------------|-------------------|--------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|----------------------|
| China - South East Asia                              | Peugeot | 24,3         | 64,0       | 207,0             | 35,7         | 99,2       | 288,3             | 47,0%           | 55,0%         | 39,3%                |
|  | Citroën | 23,4         | 61,7       | 199,5             | 29,2         | 78,4       | 238,7             | 24,9%           | 27,1%         | 19,6%                |
|  | DS      | 0,2          | 0,7        | 1,7               | 1,3          | 4,9        | 15,4              | ++              | ++            | ++                   |
|  | PSA     | 47,8         | 126,4      | 408,2             | 66,2         | 182,6      | 542,5             | 38,3%           | 44,4%         | 32,9%                |
| Eurasia  | Peugeot | 3,1          | 10,3       | 30,5              | 1,5          | 3,7        | 18,9              | -52,9%          | -64,0%        | -38,0%               |
|  | Citroën | 2,5          | 8,1        | 23,9              | 1,1          | 3,2        | 14,6              | -55,6%          | -60,1%        | -38,9%               |
|  | DS      | 0,1          | 0,4        | 1,3               | 0,1          | 0,1        | 0,7               | -60,7%          | -68,3%        | -47,3%               |
|  | PSA     | 5,8          | 18,9       | 55,7              | 2,6          | 7,1        | 34,2              | -54,3%          | -62,4%        | -38,6%               |
| Europe   | Peugeot | 75,0         | 178,9      | 638,9             | 88,8         | 197,9      | 719,8             | 18,4%           | 10,6%         | 12,7%                |
|  | Citroën | 54,9         | 137,9      | 470,0             | 62,3         | 145,8      | 529,6             | 13,4%           | 5,8%          | 12,7%                |
|  | DS      | 8,7          | 22,2       | 85,6              | 7,2          | 18,9       | 69,0              | -17,3%          | -14,9%        | -19,4%               |
|  | PSA     | 138,7        | 339,0      | 1 194,5           | 158,3        | 362,6      | 1 318,5           | 14,2%           | 7,0%          | 10,4%                |
| India - Pacific                                      | Peugeot | 1,4          | 4,1        | 11,1              | 1,6          | 3,9        | 10,9              | 15,1%           | -5,2%         | -2,0%                |
|  | Citroën | 0,2          | 0,8        | 2,3               | 0,3          | 0,8        | 2,6               | 12,7%           | 3,4%          | 11,6%                |
|  | DS      | 0,2          | 0,7        | 2,2               | 0,1          | 0,3        | 1,1               | -46,2%          | -58,8%        | -47,2%               |
|  | PSA     | 1,8          | 5,6        | 15,5              | 2,0          | 5,0        | 14,6              | 7,0%            | -10,5%        | -6,2%                |
| Latin America  | Peugeot | 16,1         | 48,5       | 135,8             | 10,1         | 28,9       | 93,4              | -36,9%          | -40,4%        | -31,2%               |
|  | Citroën | 9,4          | 27,5       | 83,6              | 6,4          | 18,3       | 59,8              | -31,5%          | -33,3%        | -28,5%               |
|  | DS      | 0,2          | 0,7        | 3,0               | 0,1          | 0,1        | 1,0               | -44,0%          | -82,1%        | -67,8%               |
|  | PSA     | 25,6         | 76,6       | 222,4             | 16,6         | 47,4       | 154,2             | -35,0%          | -38,2%        | -30,7%               |
| Middle East - Africa                                 | Peugeot | 8,3          | 29,0       | 119,0             | 9,6          | 25,4       | 81,0              | 15,7%           | -12,7%        | -32,0%               |
|  | Citroën | 4,1          | 14,4       | 53,0              | 5,6          | 13,1       | 38,2              | 37,5%           | -8,6%         | -27,9%               |
|  | DS      | 0,1          | 0,5        | 2,0               | 0,2          | 0,5        | 1,5               | 115,2%          | -7,0%         | -26,7%               |
|  | PSA     | 12,5         | 44,0       | 174,0             | 15,5         | 39,0       | 120,6             | 23,7%           | -11,3%        | -30,7%               |
| Total Assembled Vehicles                             | Peugeot | 128,2        | 334,7      | 1 142,3           | 147,4        | 358,9      | 1 212,3           | 14,9%           | 7,2%          | 6,1%                 |
|  | Citroën | 94,4         | 250,4      | 832,3             | 104,8        | 259,8      | 883,5             | 11,0%           | 3,8%          | 6,2%                 |
|  | DS      | 9,6          | 25,3       | 95,8              | 9,0          | 24,9       | 88,7              | -6,1%           | -1,5%         | -7,5%                |
|  | PSA     | 232,2        | 610,4      | 2 070,5           | 261,2        | 643,6      | 2 184,5           | 12,5%           | 5,4%          | 5,5%                 |

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia