

### December Sales

January 11th, 2017

Consolidated World Sales Estimates (in thousands)		2015		2016		Δ 16/15	
		Dec-15	YTD Dec.	Dec-16	YTD Dec.	Dec	YTD Dec.
China - South East Asia	Peugeot	42,6	412,3	47,4	351,9	11,2%	-14,6%
	Citroën	32,6	302,2	32,1	250,3	-1,4%	-17,2%
	DS	2,6	21,5	1,6	16,2	-37,8%	-24,8%
	<b>PSA</b>	<b>77,8</b>	<b>735,9</b>	<b>81,1</b>	<b>618,4</b>	<b>4,3%</b>	<b>-16,0%</b>
Eurasia	Peugeot	0,4	6,5	0,7	5,6	87,3%	-13,9%
	Citroën	0,5	5,4	0,6	4,8	20,3%	-11,5%
	DS	0,0	0,1	0,0	0,1	-20,0%	20,5%
	<b>PSA</b>	<b>0,9</b>	<b>12,0</b>	<b>1,3</b>	<b>10,5</b>	<b>48,8%</b>	<b>-12,6%</b>
Europe *	Peugeot	103,7	1 056,1	107,6	1 102,2	3,8%	4,4%
	Citroën	66,4	731,1	78,6	762,6	18,4%	4,3%
	DS	8,4	76,7	4,1	65,5	-51,9%	-14,7%
	<b>PSA</b>	<b>178,5</b>	<b>1 864,0</b>	<b>190,3</b>	<b>1 930,3</b>	<b>6,6%</b>	<b>3,6%</b>
India - Pacific	Peugeot	1,8	18,5	1,3	14,0	-27,2%	-24,3%
	Citroën	0,4	4,1	0,7	4,5	66,2%	7,5%
	DS	0,2	1,2	0,2	1,5	0,6%	22,5%
	<b>PSA</b>	<b>2,4</b>	<b>23,8</b>	<b>2,2</b>	<b>19,9</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-16,4%</b>
Latin America	Peugeot	7,7	99,3	11,0	122,6	42,5%	23,6%
	Citroën	4,7	56,6	6,4	60,2	35,1%	6,3%
	DS	0,0	1,2	0,1	1,1	693,8%	-11,0%
	<b>PSA</b>	<b>12,4</b>	<b>157,1</b>	<b>17,5</b>	<b>183,9</b>	<b>40,5%</b>	<b>17,1%</b>
Middle East - Africa **	Peugeot	12,8	117,1	52,2	323,1	308,4%	175,9%
	Citroën	2,6	61,5	5,6	58,7	117,4%	-4,6%
	DS	0,2	1,6	0,1	1,7	-39,1%	6,2%
	<b>PSA</b>	<b>15,5</b>	<b>180,2</b>	<b>57,9</b>	<b>383,5</b>	<b>272,6%</b>	<b>112,8%</b>
Consolidated world sales	Peugeot	169,0	1 709,7	220,2	1 919,5	30,3%	12,3%
	Citroën	107,2	1 160,9	124,0	1 140,9	15,7%	-1,7%
	DS	11,4	102,3	6,1	86,0	-46,6%	-16,0%
	<b>PSA</b>	<b>287,6</b>	<b>2 973,0</b>	<b>350,3</b>	<b>3 146,4</b>	<b>21,8%</b>	<b>5,8%</b>

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*o/w 233 kunits sold under Peugeot licence by Iran Khodro in 2016