

Consolidated World Sales * Estimates (in thousands)		Feb-15	2015 YTD Feb.	Feb-16	2016 YTD Feb.	Δ 16/15 Feb	Δ 16/15 YTD Feb.
		<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	27,4	72,2	21,7	56,8
	Citroën	17,4	44,5	12,2	40,2	-29,9%	-9,6%
	DS	1,4	3,1	1,2	3,6	-16,9%	16,3%
	<b>PSA</b>	<b>46,2</b>	<b>119,9</b>	<b>35,1</b>	<b>100,7</b>	<b>-24,1%</b>	<b>-16,0%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,3	0,9	0,4	0,5	36,2%	-38,8%
	Citroën	0,4	0,6	0,3	0,4	-18,9%	-35,9%
	DS	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1%	46,7%
	<b>PSA</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>5,1%</b>	<b>-36,7%</b>
<b>Europe **</b>	Peugeot	78,0	142,6	91,0	154,1	16,6%	8,0%
	Citroën	59,9	105,7	63,7	110,1	6,3%	4,2%
	DS	6,4	11,2	7,1	11,0	11,1%	-1,4%
	<b>PSA</b>	<b>144,4</b>	<b>259,6</b>	<b>161,8</b>	<b>275,2</b>	<b>12,1%</b>	<b>6,0%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,9	3,0	1,7	2,3	-10,7%	-23,4%
	Citroën	0,3	0,5	0,2	0,4	-33,5%	-24,7%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	55,4%	-6,5%
	<b>PSA</b>	<b>2,3</b>	<b>3,7</b>	<b>2,0</b>	<b>2,9</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-22,8%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	5,3	15,1	6,0	15,5	13,3%	2,6%
	Citroën	4,0	8,9	4,0	8,4	-1,8%	-5,6%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	-29,4%	-7,4%
	<b>PSA</b>	<b>9,5</b>	<b>24,2</b>	<b>10,1</b>	<b>24,1</b>	<b>6,3%</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	9,0	15,3	6,7	12,6	-26,0%	-17,6%
	Citroën	4,9	8,6	3,6	6,4	-25,8%	-25,3%
	DS	0,1	0,2	0,1	0,2	-11,8%	-27,2%
	<b>PSA</b>	<b>14,1</b>	<b>24,1</b>	<b>10,4</b>	<b>19,2</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-20,5%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	122,0	249,2	127,5	241,9	4,5%	-2,9%
	Citroën	87,0	168,9	84,0	166,0	-3,4%	-1,7%
	DS	8,1	14,9	8,6	15,2	5,6%	1,8%
	<b>PSA</b>	<b>217,1</b>	<b>433,0</b>	<b>220,1</b>	<b>423,1</b>	<b>1,4%</b>	<b>-2,3%</b>

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia