

**Consolidated World Sales \***

Estimates (in thousands)

		2015 YTD Janv.	2016 YTD Janv.	Δ 16/15 YTD Janv.
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	44,8	35,1	-21,7%
	Citroën	27,1	28,0	3,3%
	DS	1,7	2,5	43,4%
	<b>PSA</b>	<b>73,6</b>	<b>65,6</b>	<b>-10,9%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,6	0,1	-76,3%
	Citroën	0,3	0,1	-59,6%
	DS	0,0	0,0	100,0%
	<b>PSA</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>-69,8%</b>
<b>Europe **</b>	Peugeot	64,6	63,2	-2,1%
	Citroën	45,8	46,7	1,9%
	DS	4,8	3,9	-17,7%
	<b>PSA</b>	<b>115,2</b>	<b>113,9</b>	<b>-1,2%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,1	0,6	-48,1%
	Citroën	0,2	0,2	-9,6%
	DS	0,1	0,1	-40,0%
	<b>PSA</b>	<b>1,4</b>	<b>0,8</b>	<b>-42,2%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,8	9,4	-3,2%
	Citroën	4,9	4,5	-8,6%
	DS	0,1	0,1	51,6%
	<b>PSA</b>	<b>14,7</b>	<b>14,0</b>	<b>-4,8%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	6,3	6,0	-5,7%
	Citroën	3,6	2,7	-24,6%
	DS	0,1	0,1	-43,8%
	<b>PSA</b>	<b>10,1</b>	<b>8,8</b>	<b>-12,9%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	127,2	114,5	-10,0%
	Citroën	81,9	82,2	0,4%
	DS	6,8	6,6	-2,4%
	<b>PSA</b>	<b>215,9</b>	<b>203,3</b>	<b>-5,8%</b>

**Estimated data**

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia