

### May Sales

June 16th, 2016

Consolidated World Sales * Estimates (in thousands)		May-15	2015 YTD May	May-16	2016 YTD May	Δ 16/15 May	Δ 16/15 YTD May
		<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	34,7	179,4	26,6	140,2
	Citroën	27,3	128,4	21,1	104,8	-22,9%	-18,3%
	DS	2,2	9,0	1,2	7,7	-46,9%	-14,0%
	<b>PSA</b>	<b>64,2</b>	<b>316,7</b>	<b>48,9</b>	<b>252,7</b>	<b>-23,9%</b>	<b>-20,2%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,4	1,9	0,4	2,0	25,6%	5,0%
	Citroën	0,3	1,7	0,3	1,8	3,9%	5,2%
	DS	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0%	39,3%
	<b>PSA</b>	<b>0,7</b>	<b>3,6</b>	<b>0,8</b>	<b>3,8</b>	<b>15,8%</b>	<b>5,4%</b>
<b>Europe **</b>	Peugeot	91,4	425,2	103,7	466,3	13,4%	9,7%
	Citroën	65,6	299,1	70,0	325,1	6,7%	8,7%
	DS	6,4	31,6	6,5	32,4	1,7%	2,4%
	<b>PSA</b>	<b>163,4</b>	<b>755,9</b>	<b>180,2</b>	<b>823,9</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,0%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,5	7,9	1,1	6,3	-22,2%	-19,6%
	Citroën	0,3	1,6	0,3	1,3	16,3%	-19,2%
	DS	0,1	0,4	0,2	0,7	102,3%	56,2%
	<b>PSA</b>	<b>1,8</b>	<b>9,8</b>	<b>1,6</b>	<b>8,2</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-16,3%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	7,7	37,9	9,2	48,0	19,0%	26,5%
	Citroën	5,0	22,3	4,6	23,8	-8,2%	6,6%
	DS	0,1	0,5	0,0	0,4	-69,3%	-27,7%
	<b>PSA</b>	<b>12,8</b>	<b>60,8</b>	<b>13,9</b>	<b>72,2</b>	<b>7,8%</b>	<b>18,7%</b>
<b>Middle East - Africa</b>	Peugeot	9,4	47,3	7,1	34,8	-24,3%	-26,4%
	Citroën	6,9	29,1	5,4	22,2	-21,6%	-23,6%
	DS	0,1	0,5	0,2	0,7	203,3%	43,0%
	<b>PSA</b>	<b>16,4</b>	<b>76,8</b>	<b>12,7</b>	<b>57,7</b>	<b>-22,3%</b>	<b>-24,9%</b>
<b>Total Assembled Vehicles</b>	Peugeot	145,1	699,5	148,2	697,6	2,2%	-0,3%
	Citroën	105,4	482,1	101,7	479,0	-3,5%	-0,6%
	DS	8,8	42,1	8,1	41,9	-8,6%	-0,4%
	<b>PSA</b>	<b>259,3</b>	<b>1 223,6</b>	<b>258,0</b>	<b>1 218,5</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,4%</b>

#### Estimated data

\* Assembled vehicles, exc. CKD units

\*\*Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia