

### February Sales

March 16th, 2017

#### Consolidated World Sales

Estimates (in thousands)

|                                       |                | Feb-16       | 2016<br>YTD Feb. | Feb-17       | 2017<br>YTD Feb. | Δ 17/16<br>Feb | Δ 17/16<br>YTD Feb. |
|---------------------------------------|----------------|--------------|------------------|--------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>China - South East Asia</b>        | Peugeot        | 21,7         | 56,8             | 14,2         | 35,3             | -34,8%         | -37,9%              |
|                                       | Citroën        | 12,2         | 40,2             | 6,4          | 14,6             | -47,7%         | -63,6%              |
|                                       | DS             | 1,2          | 3,6              | 0,3          | 1,4              | -71,5%         | -62,1%              |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>35,1</b>  | <b>100,7</b>     | <b>20,9</b>  | <b>51,3</b>      | <b>-40,5%</b>  | <b>-49,1%</b>       |
| <b>Eurasia</b>                        | Peugeot        | 0,4          | 0,5              | 0,5          | 0,8              | 17,4%          | 54,5%               |
|                                       | Citroën        | 0,3          | 0,4              | 0,3          | 0,5              | -17,4%         | 25,1%               |
|                                       | DS             | 0,0          | 0,0              | 0,0          | 0,0              | -40,0%         | -50,0%              |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>0,7</b>   | <b>1,0</b>       | <b>0,7</b>   | <b>1,3</b>       | <b>1,6%</b>    | <b>39,5%</b>        |
| <b>Europe *</b>                       | Peugeot        | 91,1         | 154,0            | 84,6         | 149,7            | -7,1%          | -2,8%               |
|                                       | Citroën        | 64,2         | 110,6            | 61,3         | 105,8            | -4,5%          | -4,4%               |
|                                       | DS             | 7,1          | 11,0             | 3,4          | 6,1              | -52,4%         | -44,4%              |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>162,4</b> | <b>275,7</b>     | <b>149,4</b> | <b>261,6</b>     | <b>-8,0%</b>   | <b>-5,1%</b>        |
| <b>India - Pacific</b>                | Peugeot        | 1,7          | 2,3              | 1,2          | 1,9              | -27,5%         | -20,4%              |
|                                       | Citroën        | 0,2          | 0,4              | 0,4          | 0,7              | 74,6%          | 62,7%               |
|                                       | DS             | 0,1          | 0,2              | 0,1          | 0,2              | -5,9%          | 1,2%                |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>2,0</b>   | <b>2,9</b>       | <b>1,7</b>   | <b>2,7</b>       | <b>-15,2%</b>  | <b>-7,6%</b>        |
| <b>Latin America</b>                  | Peugeot        | 6,0          | 15,5             | 8,1          | 16,5             | 33,8%          | 6,4%                |
|                                       | Citroën        | 4,0          | 8,4              | 4,3          | 8,5              | 8,9%           | 1,0%                |
|                                       | DS             | 0,1          | 0,2              | 0,1          | 0,2              | 16,9%          | 19,8%               |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>10,1</b>  | <b>24,1</b>      | <b>12,5</b>  | <b>25,2</b>      | <b>23,8%</b>   | <b>4,6%</b>         |
| <b>Middle East - Africa **</b>        | Peugeot        | 6,7          | 12,6             | 45,1         | 91,5             | 575,6%         | 624,4%              |
|                                       | Citroën        | 3,6          | 6,4              | 3,6          | 6,2              | -0,9%          | -3,4%               |
|                                       | DS             | 0,1          | 0,2              | 0,1          | 0,2              | 33,0%          | 39,1%               |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>10,4</b>  | <b>19,2</b>      | <b>48,8</b>  | <b>97,9</b>      | <b>368,3%</b>  | <b>410,3%</b>       |
| <b>Total Consolidated World Sales</b> | <b>Peugeot</b> | <b>127,6</b> | <b>241,9</b>     | <b>153,7</b> | <b>295,6</b>     | <b>20,4%</b>   | <b>22,2%</b>        |
|                                       | <b>Citroën</b> | <b>84,6</b>  | <b>166,5</b>     | <b>76,3</b>  | <b>136,3</b>     | <b>-9,8%</b>   | <b>-18,2%</b>       |
|                                       | <b>DS</b>      | <b>8,6</b>   | <b>15,2</b>      | <b>4,1</b>   | <b>8,1</b>       | <b>-52,6%</b>  | <b>-46,4%</b>       |
|                                       | <b>PSA</b>     | <b>220,8</b> | <b>423,6</b>     | <b>234,0</b> | <b>440,1</b>     | <b>6,0%</b>    | <b>3,9%</b>         |

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*o/w 83 kunits sold in 2017 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro (following the final JV agreement signed with Iran Khodro on 21 June 2016)