

### January Sales

February 16th, 2017

Consolidated World Sales		Jan-16	Jan-17	Δ 17/16 Jan.
Estimates (in thousands)				
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	35,1	21,1	-40%
	Citroën	28,0	8,3	-71%
	DS	2,5	1,0	-58%
	<b>PSA</b>	<b>65,6</b>	<b>30,4</b>	<b>-54%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,1	0,4	161%
	Citroën	0,1	0,3	144%
	DS	0,0	0,0	-58%
	<b>PSA</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>144%</b>
<b>Europe *</b>	Peugeot	62,9	64,4	2%
	Citroën	46,4	44,6	-4%
	DS	3,9	2,8	-29%
	<b>PSA</b>	<b>113,3</b>	<b>111,8</b>	<b>-1%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	0,6	0,6	-1%
	Citroën	0,2	0,3	48%
	DS	0,1	0,1	11%
	<b>PSA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>10%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	9,4	8,4	-11%
	Citroën	4,5	4,2	-6%
	DS	0,1	0,1	22%
	<b>PSA</b>	<b>14,0</b>	<b>12,7</b>	<b>-9%</b>
<b>Middle East - Africa **</b>	Peugeot	6,0	46,5	679%
	Citroën	2,7	2,6	-7%
	DS	0,1	0,1	51%
	<b>PSA</b>	<b>8,8</b>	<b>49,1</b>	<b>461%</b>
<b>Total Consolidated World Sales</b>	Peugeot	114,2	141,4	24%
	Citroën	81,9	60,2	-27%
	DS	6,6	4,1	-38%
	<b>PSA</b>	<b>202,8</b>	<b>205,6</b>	<b>1%</b>

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*o/w 43 kunits sold in 2017 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro (following the final JV agreement signed with Iran Khodro on 21 June 2016)