

### May 2018 Sales

June 15<sup>th</sup>, 2018

Consolidated World Sales Estimates (in thousands)		May-17	2017 YTD May	May-18	2018 YTD May	Δ 18/17 May	Δ 18/17 YTD May
<b>Europe *</b>	Peugeot	106,7	463,2	102,6	505,1	-3,9%	9,1%
	Citroën	72,0	321,3	79,4	344,9	10,2%	7,3%
	DS	3,7	17,8	4,5	21,3	21,3%	20,2%
	PCD	182,5	802,3	186,5	871,4	2,2%	8,6%
	Opel Vauxhall		0,0	97,6	446,8	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>182,5</b>	<b>802,3</b>	<b>284,1</b>	<b>1 318,2</b>	<b>55,7%</b>	<b>64,3%</b>
<b>Middle East - Africa **</b>	Peugeot	47,8	207,8	8,6	177,5	-82,0%	-14,6%
	Citroën	5,0	22,2	4,0	13,8	-21,2%	-37,8%
	DS	0,1	0,7	0,1	0,4	-45,8%	-37,4%
	PCD	53,0	230,6	12,6	191,7	-76,1%	-16,9%
	Opel Vauxhall		0,0	2,5	15,3	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>53,0</b>	<b>230,6</b>	<b>15,1</b>	<b>207,1</b>	<b>-71,5%</b>	<b>-10,2%</b>
<b>China - South East Asia</b>	Peugeot	16,6	88,0	14,0	78,5	-15,6%	-10,8%
	Citroën	7,7	39,1	12,6	59,3	64,8%	51,6%
	DS	0,5	2,6	0,5	1,7	13,1%	-34,7%
	PCD	24,7	129,7	27,2	139,5	9,9%	7,5%
	Opel Vauxhall		0,0	0,0	0,5	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>24,7</b>	<b>129,7</b>	<b>27,2</b>	<b>139,9</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,9%</b>
<b>Latin America</b>	Peugeot	12,4	49,4	11,7	53,0	-5,7%	7,1%
	Citroën	6,4	25,3	5,9	27,3	-7,2%	8,0%
	DS	0,1	0,5	0,1	0,4	45,2%	-17,2%
	PCD	18,8	75,2	17,7	80,7	-6,0%	7,2%
	Opel Vauxhall		0,0	0,1	0,3	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>18,8</b>	<b>75,2</b>	<b>17,7</b>	<b>81,0</b>	<b>-5,7%</b>	<b>7,7%</b>
<b>India - Pacific</b>	Peugeot	1,4	5,4	1,7	7,8	19,5%	44,6%
	Citroën	0,4	1,8	0,4	2,3	13,1%	29,9%
	DS	0,1	0,4	0,0	0,2	-68,6%	-46,5%
	PCD	1,9	7,6	2,1	10,3	13,3%	35,9%
	Opel Vauxhall		0,0	0,0	0,0	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>1,9</b>	<b>7,6</b>	<b>2,1</b>	<b>10,3</b>	<b>13,3%</b>	<b>35,9%</b>
<b>Eurasia</b>	Peugeot	0,5	3,1	1,0	3,5	116,8%	11,4%
	Citroën	0,5	2,0	0,6	2,6	23,8%	30,3%
	DS	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3%	-28,1%
	PCD	1,0	5,1	1,6	6,1	69,9%	18,5%
	Opel Vauxhall		0,0	0,0	0,1	NS	NS
	<b>PCD+OV</b>	<b>1,0</b>	<b>5,1</b>	<b>1,7</b>	<b>6,2</b>	<b>72,2%</b>	<b>20,4%</b>
<b>Total Consolidated World Sales</b>	Peugeot	<b>185,4</b>	<b>816,9</b>	<b>139,6</b>	<b>825,3</b>	<b>-24,7%</b>	<b>1,0%</b>
	Citroën	<b>91,9</b>	<b>411,7</b>	<b>102,9</b>	<b>450,2</b>	<b>11,9%</b>	<b>9,4%</b>
	DS	<b>4,5</b>	<b>22,0</b>	<b>5,3</b>	<b>24,2</b>	<b>16,7%</b>	<b>9,6%</b>
	PCD	<b>281,8</b>	<b>1 250,6</b>	<b>247,7</b>	<b>1 299,7</b>	<b>-12,1%</b>	<b>3,9%</b>
	Opel Vauxhall		<b>0,0</b>	<b>100,2</b>	<b>463,1</b>	<b>NS</b>	<b>NS</b>
	<b>PCD+OV</b>	<b>281,8</b>	<b>1 250,6</b>	<b>347,9</b>	<b>1 762,7</b>	<b>23,4%</b>	<b>41,0%</b>

#### Estimated data

\* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

\*\*including 141 kunits sold in 2018 under Peugeot license by Iran Khodro until 30<sup>th</sup> of April 2018.