

May Sales

June 18th, 2019

| Consolidated World Sales Estimates (in thousands) | | May-18 | 2018 YTD May | May-19 | 2019 YTD May | Δ 19/18 May | Δ 19/18 YTD May |
|--|---------------|--------|-----------------|--------|-----------------|----------------|--------------------|
| Europe * | Peugeot | 102,4 | 504,3 | 113,2 | 502,8 | 10,5% | -0,3% |
| | Citroën | 79,0 | 344,4 | 79,5 | 354,5 | 0,7% | 2,9% |
| | DS | 4,4 | 21,2 | 7,4 | 20,4 | 68,2% | -3,6% |
| | Opel Vauxhall | 97,6 | 446,8 | 90,9 | 459,2 | -6,8% | 2,8% |
| | PSA | 283,4 | 1 316,7 | 291,1 | 1 337,0 | 2,7% | 1,5% |
| China - South East Asia | Peugeot | 14,0 | 78,5 | 3,6 | 27,9 | -74,3% | -64,4% |
| | Citroën | 12,6 | 59,3 | 4,7 | 24,9 | -63,0% | -58,0% |
| | DS | 0,5 | 1,7 | 0,1 | 1,0 | -80,4% | -44,6% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 437,5% | -59,2% |
| | PSA | 27,2 | 140,0 | 8,4 | 54,0 | -69,0% | -61,4% |
| Latin America | Peugeot | 11,7 | 53,0 | 7,4 | 33,3 | -36,6% | -37,1% |
| | Citroën | 5,9 | 27,3 | 5,2 | 22,5 | -12,2% | -17,6% |
| | DS | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | -56,6% | -31,8% |
| | Opel Vauxhall | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 129,0% | 18,8% |
| | PSA | 17,7 | 81,0 | 12,8 | 56,5 | -28,1% | -30,3% |
| Middle East - Africa ** | Peugeot | 9,0 | 177,4 | 8,4 | 30,5 | -6,8% | -82,8% |
| | Citroën | 4,0 | 14,0 | 4,4 | 13,3 | 10,3% | -5,5% |
| | DS | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 47,4% | -11,1% |
| | Opel Vauxhall | 2,5 | 15,3 | 2,1 | 10,5 | -13,5% | -31,6% |
| | PSA | 15,5 | 207,3 | 15,0 | 54,6 | -3,2% | -73,6% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,7 | 7,7 | 1,6 | 7,4 | -0,8% | -4,6% |
| | Citroën | 0,4 | 2,3 | 0,8 | 2,8 | 90,0% | 19,0% |
| | DS | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 209,4% | 96,6% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | NS | NS |
| | PSA | 2,1 | 10,3 | 2,6 | 10,6 | 20,8% | 3,0% |
| Eurasia | Peugeot | 1,0 | 3,5 | 0,7 | 3,0 | -30,7% | -14,8% |
| | Citroën | 0,6 | 2,6 | 0,6 | 1,9 | -3,2% | -24,2% |
| | DS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -100,0% | -82,6% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 90,9% | 237,6% |
| | PSA | 1,7 | 6,2 | 1,3 | 5,3 | -19,6% | -14,8% |
| Total Consolidated World Sales | Peugeot | 139,8 | 824,4 | 134,9 | 604,9 | -3,5% | -26,6% |
| | Citroën | 102,5 | 449,9 | 95,2 | 419,9 | -7,2% | -6,7% |
| | DS | 5,2 | 24,0 | 7,8 | 22,5 | 50,2% | -6,3% |
| | Opel Vauxhall | 100,2 | 463,1 | 93,3 | 470,6 | -6,9% | 1,6% |
| | PSA | 347,7 | 1 761,4 | 331,2 | 1 517,9 | -4,7% | -13,8% |
| Total Consolidated World Sales (excluding Iran) | Peugeot | 139,8 | 680,3 | 134,9 | 604,9 | -3,5% | -11,1% |
| | Citroën | 102,5 | 449,9 | 95,2 | 419,9 | -7,2% | -6,7% |
| | DS | 5,2 | 23,9 | 7,8 | 22,5 | 50,3% | -5,9% |
| | Opel Vauxhall | 100,2 | 463,1 | 93,3 | 470,6 | -6,9% | 1,6% |
| | PSA | 347,7 | 1 617,1 | 331,2 | 1 517,9 | -4,7% | -6,1% |

Estimated data

* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

**o/w 144 kunits sold in 2018 (YTD May) under Peugeot license by Iran Khodro