

July Sales

August 27th, 2019

| Consolidated World Sales Estimates (in thousands) | | July-18 | 2018 YTD July | July-19 | 2019 YTD July | Δ 19/18 July | Δ 19/18 YTD July |
|--|---------------|---------|------------------|---------|------------------|-----------------|---------------------|
| Europe * | Peugeot | 81,7 | 731,8 | 77,1 | 716,5 | -5,6% | -2,1% |
| | Citroën | 52,5 | 496,7 | 55,5 | 511,4 | 5,8% | 2,9% |
| | DS | 2,5 | 30,8 | 3,8 | 32,6 | 53,4% | 5,9% |
| | Opel Vauxhall | 64,4 | 615,3 | 80,5 | 634,6 | 25,1% | 3,1% |
| | PSA | 201,0 | 1 874,7 | 217,0 | 1 895,1 | 7,9% | 1,1% |
| China - South East Asia | Peugeot | 6,9 | 97,9 | 5,9 | 39,0 | -13,7% | -60,2% |
| | Citroën | 6,7 | 76,1 | 5,2 | 34,4 | -22,2% | -54,8% |
| | DS | 0,2 | 2,2 | 0,1 | 1,9 | -24,1% | -15,0% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 22,2% | -53,2% |
| | PSA | 13,7 | 176,7 | 11,3 | 75,4 | -17,9% | -57,3% |
| Latin America | Peugeot | 6,3 | 70,7 | 6,4 | 47,9 | 1,2% | -32,2% |
| | Citroën | 3,2 | 35,9 | 4,3 | 31,3 | 36,1% | -13,0% |
| | DS | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 196,9% | -13,4% |
| | Opel Vauxhall | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 18,8% | 55,0% |
| | PSA | 9,6 | 107,5 | 10,9 | 80,2 | 13,4% | -25,4% |
| Middle East - Africa ** | Peugeot | 5,8 | 191,5 | 4,5 | 44,4 | -22,0% | -76,8% |
| | Citroën | 3,0 | 22,9 | 2,2 | 20,1 | -26,6% | -12,3% |
| | DS | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,9 | 19,1% | 28,2% |
| | Opel Vauxhall | 1,9 | 21,8 | 2,6 | 15,6 | 37,3% | -28,6% |
| | PSA | 10,7 | 236,9 | 9,4 | 81,0 | -12,4% | -65,8% |
| India - Pacific | Peugeot | 1,2 | 11,2 | 1,2 | 10,6 | 2,6% | -4,6% |
| | Citroën | 0,3 | 3,4 | 0,5 | 4,1 | 47,8% | 22,1% |
| | DS | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 36,9% | 75,9% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | NS | NS |
| | PSA | 1,6 | 14,9 | 1,8 | 15,4 | 14,1% | 3,5% |
| Eurasia | Peugeot | 0,6 | 5,0 | 0,6 | 4,3 | 2,6% | -14,0% |
| | Citroën | 0,5 | 3,6 | 0,5 | 3,0 | -3,4% | -17,5% |
| | DS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 400,0% | -53,3% |
| | Opel Vauxhall | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 580,0% | 278,6% |
| | PSA | 1,1 | 8,8 | 1,2 | 7,8 | 10,9% | -11,4% |
| Total Consolidated World Sales | Peugeot | 102,4 | 1 108,0 | 95,7 | 862,7 | -6,5% | -22,1% |
| | Citroën | 66,1 | 638,7 | 68,2 | 604,2 | 3,1% | -5,4% |
| | DS | 2,9 | 34,6 | 4,3 | 36,5 | 49,1% | 5,4% |
| | Opel Vauxhall | 66,4 | 638,1 | 83,4 | 651,5 | 25,6% | 2,1% |
| | PSA | 237,7 | 2 419,5 | 251,5 | 2 154,9 | 5,8% | -10,9% |
| Total Consolidated World Sales (excluding Iran) | Peugeot | 102,4 | 963,9 | 95,7 | 862,7 | -6,5% | -10,5% |
| | Citroën | 66,1 | 638,7 | 68,2 | 604,2 | 3,1% | -5,4% |
| | DS | 2,8 | 34,4 | 4,3 | 36,5 | 54,8% | 6,1% |
| | Opel Vauxhall | 66,4 | 638,1 | 83,4 | 651,5 | 25,6% | 2,1% |
| | PSA | 237,6 | 2 275,1 | 251,5 | 2 154,9 | 5,8% | -5,3% |

Estimated data

* Europe = EU + EFTA + Albania + Bosnia + Croatia + Kosovo + Macedonia + Montenegro + Serbia

**o/w 144 kunits sold in 2018 (YTD) under Peugeot license by Iran Khodro