

## Groupe PSA reste rentable au 1<sup>er</sup> semestre 2020 malgré le Covid

- **25,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires du Groupe**
- **3,7% de marge opérationnelle courante<sup>1</sup> pour la division Automobile<sup>2</sup> à 731 millions d'euros**
- **Résultat net part du Groupe à 595 millions d'euros**
- **153 millions d'euros de free cash-flow positif pour la division Automobile en excluant le besoin en fonds de roulement**
- **Sécurité financière solide à 23,2 milliards d'euros**

**Carlos Tavares, Président du Directoire du Groupe PSA,** déclare : « *Ce résultat semestriel démontre la résilience du Groupe, récompense de 6 années consécutives de travail intense pour augmenter notre agilité et abaisser notre point mort. Le Groupe surmonte également cette crise grâce à l'engagement des équipes, soucieuses [d'offrir une mobilité propre, sûre et abordable à nos clients](#). Nous sommes déterminés à réaliser un solide rebond au second semestre tout en finalisant la naissance de Stellantis d'ici la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2021.* »

**Le chiffre d'affaires du Groupe** s'établit à 25 120 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2020, en baisse de 34,5% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2019. Le **chiffre d'affaires de la division Automobile** s'établit à 19 595 M€ en baisse de 35,5% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2019 principalement en raison de l'effet défavorable des volumes et du mix pays (-40,5%), de la baisse des ventes aux partenaires (-0,5%) et l'effet des taux de change (-0,6%) ; inversement, le chiffre d'affaires a bénéficié de l'effet positif du mix produit (+3,4%), du prix (+0,4%) et des effets autres (+2,3%).

**Le résultat opérationnel courant<sup>3</sup> du Groupe** s'élève à 517 M€, en baisse de 84,5% avec un **résultat opérationnel courant de la division Automobile** qui régresse de 72,5% à 731 M€. Ce niveau de rentabilité de 3,7% a été atteint, malgré un impact significatif de la baisse des volumes, grâce à un mix produit favorable et à la baisse des coûts.

**La marge opérationnelle courante du Groupe** est de 2,1%, en baisse de 6,6 points par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2019.

**Les produits et charges opérationnels non courants du Groupe** s'élèvent à -35 M€, par rapport aux -847 M€ du 1<sup>er</sup> semestre 2019.

**Le résultat financier du Groupe** s'améliore à 52 M€ contre -166 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2019.

**Le résultat net consolidé du Groupe** a atteint 376 M€, en baisse de 1 672 M€ par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2019. Le résultat net part du Groupe est de 595 M€, en baisse de 1 237 M€ par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2019.

Le résultat opérationnel courant de **Banque PSA Finance** est de 463M€<sup>4</sup>, en baisse de 9,7%.

Le résultat opérationnel courant de **Faurecia** représente une perte de -159 millions d'euros.

<sup>1</sup> Résultat opérationnel courant de la division Automobile rapporté au chiffre d'affaires de la division Automobile

<sup>2</sup> Division Automobile (PCDOV)

<sup>3</sup> Le résultat opérationnel courant exclut du résultat opérationnel certains ajustements comprenant les coûts de restructurations, la dépréciation des UGT et les autres résultats opérationnels, considérés comme des événements rares ou ponctuels et de nature peu fréquente

<sup>4</sup> 100% du résultat de Banque PSA Finance. Dans les comptes du Groupe PSA, les co-entreprises sont consolidées par mise en équivalence.

**Le Free Cash-Flow des activités industrielles et commerciales** s'établit à -4 704 M€ dont -3 601 M€ pour la division Automobile. **Le Free Cash-Flow pour la division Automobile ressort positif à 153 M€ en excluant le besoin en fonds de roulement.**

**Le stock total**, incluant celui du réseau indépendant et des importateurs<sup>5</sup>, s'élève à 505 000 véhicules au 30 juin 2020, en baisse de 24% par rapport au 30 juin 2019.

**La position financière nette des activités industrielles et commerciales** s'élève à 2,886 M€ au 30 juin 2020 dont 6 957 M€ pour la division Automobile.

**Perspectives de marché** : En 2020, le Groupe prévoit un marché automobile en baisse de 25% en Europe, de 30% en Russie et en Amérique latine et de 10% en Chine.

**Objectif opérationnel** : Le Groupe PSA s'est fixé l'objectif d'atteindre une marge opérationnelle courante<sup>6</sup> moyenne supérieure à 4,5% pour la division Automobile sur la période 2019-2021.

[Lien](#) pour accéder à la présentation des résultats du 1er semestre 2020.

### **Calendrier Financier**

28 octobre 2020 : Chiffre d'affaires 3<sup>ème</sup> trimestre 2020

*Les comptes consolidés du Groupe PSA au 30 juin 2020 ont été arrêtés par le Directoire le 27 juillet 2020 et examinés par le Conseil de Surveillance le 27 juillet 2020. Les procédures d'audit sur les comptes consolidés ont été effectuées par les Commissaires aux comptes du Groupe. Leur rapport de certification est en cours d'émission. Le rapport sur les résultats semestriels ainsi que la présentation des résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2020 peuvent être consultés sur le site Internet du Groupe ([www.groupe-psa.com](http://www.groupe-psa.com)), rubrique « Analystes et investisseurs ».*

### **Contacts presse :**

**Karine Douet** – 06 61 64 03 83 – [karine.douet@mpsa.com](mailto:karine.douet@mpsa.com)

**Valérie Gillot** – 06 83 92 92 96 – [valerie.gillot@mpsa.com](mailto:valerie.gillot@mpsa.com)

### **A propos de Groupe PSA**

Le [Groupe PSA](#) conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Être un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : [medialibrary.groupe-psa.com](http://medialibrary.groupe-psa.com) / [Twitter](#) [@GroupePSA](#)

<sup>5</sup> Incluant les importateurs Peugeot en dehors de l'Europe

<sup>6</sup> Résultat Opérationnel Courant rapporté au chiffre d'affaires de la Division automobile (PCDOV)

## Annexe

### Compte de résultat consolidé

<i>(en millions d'euros)</i>	1 <sup>er</sup> semestre 2019	1 <sup>er</sup> semestre 2020
Chiffre d'affaires	38 340	25 120
Résultat opérationnel courant	3 338	517
Résultat opérationnel	2 491	482
Résultat financier	(166)	52
Impôts sur les résultats	(325)	(222)
Résultat net des sociétés mises en équivalence	48	64
Résultat net consolidé	2 048	376
Dont part du Groupe	1 832	595
<i>Dont part des minoritaires</i>	216	(219)
Résultat net - par action de 1 euro Part du groupe	2,05	0,66
Résultat net – part du Groupe – dilué par action de 1 euro	1,95	0,63

### Bilan consolidé

#### ACTIF

<i>(en millions d'euros)</i>	31 décembre 2019	30 juin 2020
Total des actifs non courants	38 439	38 201
Total des actifs courants	31 327	29 081
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>69 766</b>	<b>67 422</b>

#### PASSIF

<i>(en millions d'euros)</i>	31 décembre 2019	30 juin 2020
Total des capitaux propres	21 801	21 994
Total des passifs non courants	16 265	18 807
Total des passifs courants	31 700	26 539
<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>69 766</b>	<b>67 422</b>

### Tableau de flux de trésorerie consolidé

<i>(en millions d'euros)</i>	1 <sup>er</sup> semestre 2019	1 <sup>er</sup> semestre 2020
Résultat net des activités poursuivies	2 048	376
Marge brute d'autofinancement	4 422	1 603
Flux liés à l'exploitation des activités poursuivies	4 997	(2 740)
Flux liés aux investissements des activités poursuivies	(3 365)	(1 913)
Flux des opérations financières des activités poursuivies	(559)	2 838
Mouvement de conversion	86	(239)
Augmentation (diminution) de la trésorerie des activités poursuivies et destinées à être cédées ou reprises en partenariat	1 079	(2 050)
Trésorerie nette au début de l'exercice	15 402	17 805
Trésorerie nette de clôture des activités poursuivies	16 481	15 755