



Stellantis Pro One amplia l'offerta di propulsioni a celle a combustibile a idrogeno con l'avvio della produzione di furgoni di medie e grandi dimensioni in Europa

- **Stellantis Pro One, leader nelle soluzioni a zero emissioni, offre la gamma più completa di opzioni elettrificate nel settore dei veicoli commerciali, senza compromessi a livello di capacità di carico e con opzioni di propulsione che comprendono combustione interna, BEV, celle a combustibile a idrogeno e tecnologie range extender**
- **L'Azienda è pronta a dare inizio alla produzione del nuovo furgone di grandi dimensioni a celle a combustibile a idrogeno, che completerà l'offerta di furgoni di medie dimensioni già disponibile**
- **I furgoni a celle a combustibile a idrogeno di Stellantis offrono un'autonomia di 400 km (furgoni di medie dimensioni) e 500 km (furgoni di grandi dimensioni), con tempi di rifornimento di 4-5 minuti**
- **Stellantis detiene la leadership assoluta nel settore dei veicoli commerciali nell'Europa allargata con una quota di mercato di oltre il 40% nei BEV, è il numero uno in Sud America, al secondo posto per vendite nella regione Medio Oriente e Africa e al terzo posto in Nord America**
- **I veicoli a zero emissioni sono un pilastro fondamentale del piano strategico Dare Forward 2030 dell'Azienda**

AMSTERDAM, 29 gennaio 2024 - La gamma di veicoli commerciali [Stellantis Pro One](#) amplia la propria capacità produttiva di veicoli a celle a combustibile a idrogeno con l'avvio della produzione di furgoni di medie e grandi dimensioni, rispettivamente a Hordain (Francia) e a Gliwice (Polonia), aumentando la propria scelta di soluzioni per la

mobilità a emissioni zero. L'ampliamento della gamma e l'aumento della produzione di furgoni a celle a combustibile contribuiscono a consolidare la leadership assoluta di Stellantis in Europa nel settore dei veicoli commerciali a emissioni zero.

A ottobre dello scorso anno, l'Azienda [ha presentato i propri piani di rinnovo dell'intera gamma di furgoni](#), un elemento strategico nell'ambito dell'offensiva Pro One per la divisione veicoli commerciali di Stellantis. Stellantis e i suoi brand sfruttano il loro ampio portafoglio di tecnologie avanzate a livello di propulsione, sicurezza, ADAS e connettività per offrire un ecosistema ideale ai guidatori e un partner affidabile ai proprietari di veicoli commerciali. La leadership europea di Stellantis Pro One si avvale della capacità produttiva degli stabilimenti di Mangualde (Portogallo), Vigo (Spagna) ed Ellesmere Port (Regno Unito) per i furgoni compatti K9, Hordain (Francia) e Luton (Regno Unito) per i furgoni di medie dimensioni K0 e Atessa (Italia) e Gliwice (Polonia) per i furgoni di grandi dimensioni.

“L'iniziativa di inserire nelle nostre linee di produzione prima i furgoni di medie dimensioni a celle a combustibile e ora anche i furgoni di grandi dimensioni è una dimostrazione del nostro impegno a mantenere la leadership nella tecnologia dell'idrogeno più all'avanguardia e a renderla disponibile ai nostri clienti più esigenti”, ha dichiarato Jean-Michel Billig, Chief Technology Officer di Stellantis per lo sviluppo dei veicoli a celle a combustibile alimentate a idrogeno. “Le competenze e la dedizione dei nostri team di ingegneri e l'efficacia dei nostri processi operativi sono essenziali per perseguire gli obiettivi del piano strategico Dare Forward 2030 e per mantenere la leadership nel segmento dei veicoli commerciali a zero emissioni”.

Progettate per resistere all'uso intensivo dei clienti, le versioni di propulsione a celle a combustibile dei furgoni commerciali dispongono della tecnologia utilizzata nelle varianti BEV a emissioni zero dei veicoli, potendo contare su tempi di rifornimento più brevi e su un'elevata capacità di carico. Per i furgoni di medie dimensioni, la seconda generazione del sistema a celle a combustibile offre un'autonomia record nel segmento (fino a 400 km) e tempi di rifornimento inferiori a quattro minuti. Nei furgoni di grandi dimensioni, l'aggiunta della tecnologia a celle a combustibile consente di raggiungere un'autonomia fino a 500 km, con tempi di rifornimento di soli cinque minuti.

L'offerta di Stellantis comprenderà otto versioni dei furgoni di medie e grandi dimensioni con propulsione a celle a combustibile a idrogeno prodotte nei suoi stabilimenti: Citroën ë-Jumpy e ë-Jumper, Fiat Professional E-Scudo e E-Ducato, Opel/Vauxhall Vivaro e Movano, e Peugeot E-Expert e E-Boxer.

La tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno ricopre un ruolo fondamentale nella tabella di marcia verso la mobilità a emissioni zero di Stellantis. Nata nel 2021, Stellantis è il primo produttore al mondo a commercializzare questo tipo di veicolo. Nel 2023, Stellantis ha acquisito un terzo del capitale di Symbio, azienda leader nella tecnologia dell'idrogeno con stabilimenti in Europa e negli Stati Uniti.

###

Informazioni su Stellantis Pro One

Stellantis Pro One intende essere leader nel mercato globale dei veicoli commerciali con il portafoglio di prodotti più efficiente, 20.000 punti di contatto dedicati e servizi competitivi, offrendo ai clienti professionali soluzioni eccellenti a marchio Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot, Ram e Vauxhall. Essendo una delle sette attività accrescitive previste nel Dare Forward 2030, Stellantis Pro One punta a raddoppiare il fatturato, a raggiungere la quota del 40% di veicoli elettrici, con batterie, celle a combustibile a idrogeno e tecnologie di propulsione che estendono l'autonomia, capacità di aggiornamento OTA per ogni veicolo nuovo a partire dal 2026, una suite di servizi connessi dedicati a migliorare l'efficienza dei clienti aziendali, e soluzioni di guida autonoma innovative. Pertanto, Stellantis Pro One darà un contributo rilevante al raggiungimento degli obiettivi fissati nel Dare Forward 2030, che prevedono di raggiungere entro il 2030 il 100% del mix di vendite con autovetture BEV in Europa e il 50% con autovetture e veicoli commerciali leggeri BEV negli Stati Uniti. Stellantis Pro One è parte integrante dell'ambizione aziendale di diventare un'impresa a zero emissioni di anidride carbonica entro il 2038, con una percentuale di compensazione a una cifra per le emissioni rimanenti.

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/Euronext Milan: STLAM/Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi - Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys - Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi, entro il 2038, in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Alessandro NARDIZZI +39 338 62 39 046 – alessandro.nardizzi@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com