

Stellantis et Factorial Energy franchissent une étape importante dans le développement des batteries à l'état solide

- Stellantis et Factorial Energy ont franchi une étape majeure vers la commercialisation en validant avec succès des cellules de batterie à l'état solide de taille automobile, d'une densité énergétique de 375 Wh/kg.
- La technologie révolutionnaire FEST® permet une charge rapide de 15 % à 90 % en 18 minutes.
- Les cellules de la batterie peuvent fonctionner à des températures allant de -30°C à 45°C, avec un potentiel d'extension supplémentaire, et offrent une puissance élevée avec une capacité de décharge allant jusqu'à 4C.
- Stellantis incorpore les batteries à l'état solide de Factorial dans une flotte de pilote de véhicules d'ici 2026.
- La collaboration entre Stellantis et Factorial Energy va au-delà du développement des cellules, en optimisant de l'architecture des packs, en améliorant l'intégration au véhicule et en augmentant l'autonomie tout en réduisant les coûts.

Amsterdam et Boston, MA – 24 avril 2025 – Stellantis N.V. et Factorial Energy ([Factorial](#)) annoncent aujourd'hui la validation réussie des cellules de batteries à électrolyte solide FEST® (Factorial Electrolyte System Technology) de Factorial, de taille automobile. Cette avancée représente une étape clé vers la commercialisation des batteries de nouvelle génération pour véhicules électriques.

« Atteindre ce niveau de performance reflète la force de notre collaboration avec Factorial », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer de Stellantis. « Cette avancée nous place à l'avant-garde de la révolution des batteries à état solide, et nous allons encore plus loin. Ensemble, nous repoussons les limites pour développer des solutions toujours plus performantes : des batteries plus légères, plus efficaces, plus accessibles pour nos clients. »

Contrairement aux batteries lithium-ion classiques, les batteries à l'état solide offrent une densité énergétique plus élevée et une charge plus rapide. Les cellules FEST® de 77Ah validées ont atteint une densité énergétique de 375Wh/kg et plus de 600 cycles, marquant une avancée majeure vers la qualification automobile, une étape importante pour les batteries lithium-métal à l'état solide de grande taille. Les cellules permettent de réduire considérablement le temps de charge, qui passe de 15 % à plus de 90 % en seulement 18 minutes à température ambiante. De plus, les cellules offrent une puissance de sortie élevée avec des taux de décharge allant jusqu'à 4C, répondant aux exigences de performance accrues pour les véhicules électriques.

L'ingénierie scientifique de Factorial et ses outils pilotés par l'IA ont mis au point la dernière formulation de l'électrolyte qui permet à la batterie de fonctionner à des températures allant de -30°C à 45°C. Cela surpasse les limites des systèmes à l'état solide précédents et ouvre la voie à de meilleures performances sous différents climats.

« Le développement des batteries est une question de compromis. Optimiser une seule caractéristique est relativement simple, mais réussir à équilibrer une densité énergétique élevée, une longue durée de vie des cycles, une charge rapide et la sécurité dans une batterie de taille automobile avec validation par les équipementiers constitue une véritable avancée », a déclaré Siyu Huang, CEO de Factorial Energy. « Cette réalisation avec Stellantis fait passer la technologie des batteries de nouvelle génération du stade de la recherche à celui de la réalité. »

En collaborant étroitement à la conception des packs et en tirant parti de cette technologie de rupture, Stellantis et Factorial optimisent l'architecture des packs de batteries pour réduire le poids et améliorer l'efficacité globale du système, assurant ainsi une intégration parfaite. Ces économies de poids améliorent directement l'autonomie du véhicule et favorisent des solutions de véhicules électriques plus durables et plus abordables.

S'appuyant sur l'investissement de 75 millions de dollars réalisé par Stellantis dans Factorial Energy en 2021, cette étape renforce la collaboration stratégique entre les deux entreprises. Avec cette avancée, Stellantis pourra faire avancer son projet déjà annoncé d'intégrer les batteries à l'état solide de Factorial dans une flotte de démonstration d'ici à 2026. Cette flotte de démonstration représente la prochaine étape vers la commercialisation de cette technologie prometteuse, permettant une validation plus poussée des batteries à l'état solide de Factorial et une évaluation des performances dans des conditions de conduite réelles.

###

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com.

À propos de Factorial Inc.

Fondée et basée aux États-Unis, Factorial est à la pointe de la technologie des batteries à l'état solide, développant des solutions qui offrent une plus grande autonomie par charge, une sécurité accrue et un coût compétitif par rapport aux batteries lithium-ion conventionnelles. Les plateformes propriétaires FEST® (Factorial Electrolyte System Technology) et Solstice™ utilisent des innovations en matière d'électrolyte qui permettent une performance sûre et fiable des cellules avec des matériaux de cathode et d'anode à haute capacité. Les batteries à l'état solide de Factorial sont conçues pour s'intégrer de manière transparente dans les processus de fabrication existants, garantissant ainsi l'évolutivité et l'efficacité. L'entreprise a conclu des accords de développement conjoint avec les principaux constructeurs automobiles mondiaux, notamment Mercedes-Benz, Stellantis, Hyundai Motor Company et Kia Corporation. Pour plus d'informations, consultez le site www.factorialenergy.com.



Factorial

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Stellantis

Fernão Silveira, + 31 6 43 25 43 41, fernao.silveira@stellantis.com

Trevor Dorchies, +1 (248) 760-7421, trevor.dorchies@stellantis.com

Factorial Energy

Danielle Kershner, +1 (201) 923-2970, danielle.kershner@factorialenergy.com

Kristin Ford-Glencross, +1 (202) 766-7599, factorial@antennagroup.com

STELLANTIS FORWARD-LOOKING STATEMENTS

This communication contains forward-looking statements. This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the impact of the COVID-19 pandemic, the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicity; changes in local economic and political conditions, changes in trade policy and the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; Stellantis’ ability to expand certain of their brands globally; its ability to offer innovative, attractive products; its ability to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the intense level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; the ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the establishment and operations of financial services companies; the ability to access funding to execute Stellantis’ business plans and improve its businesses, financial condition and results of operations; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with our relationships with employees, dealers and suppliers; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; political and civil unrest; earthquakes or other disasters; risks and other items described in the Company’s Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2024 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.