



Stellantis dévoile STLA AutoDrive, une technologie qui permet une conduite autonome pour révolutionner le confort de conduite

- **La technologie de conduite automatisée développée par Stellantis est prête à être déployée.**
- **Une conduite autonome sans supervision du conducteur (SAE niveau 3) jusqu'à 60 km/h, même de nuit et par conditions météorologiques dégradées.**
- **Pour les vitesses plus élevées, STLA AutoDrive offre également des fonctions automatisées de niveau 2, incluant le régulateur de vitesse adaptatif et le centrage dans la voie. Sur les autoroutes, une fonction avancée de niveau 2+ permet au conducteur de lâcher le volant.**
- **STLA Autodrive a été conçu pour évoluer, avec la possibilité de rouler à des vitesses plus élevées, allant jusqu'à 95 km/h, ainsi que des capacités tout-terrain.**

AMSTERDAM, le 20 février 2025 — Stellantis N.V. dévoile aujourd'hui STLA AutoDrive 1.0, son premier système de conduite automatisée développé en interne offrant des fonctionnalités de conduite automatisée jusqu'à autonome (SAE niveau 3) sans supervision dans certaines circonstances. STLA AutoDrive est un pilier essentiel de la [stratégie technologique de Stellantis](#), aux côtés de STLA Brain et de STLA Smart Cockpit, pour faire progresser l'intelligence du véhicule, l'automatisation et l'expérience utilisateur.

STLA AutoDrive permet une conduite autonome jusqu'à 60 km/h, réduisant ainsi la charge du conducteur dans les embouteillages et lui redonnant du temps précieux.

Idéal pour les trajets domicile-travail en milieu urbain dense, STLA AutoDrive permettra aux conducteurs de se consacrer temporairement à d'autres activités, comme regarder un film, consulter leurs e-mails, lire un livre ou simplement admirer le paysage, leur offrant ainsi un temps appréciable.

« Aider les conducteurs à optimiser leur temps est une priorité », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer de Stellantis. « En prenant en charge les tâches de conduite routinière, STLA AutoDrive enrichira l'expérience de conduite, rendant le temps passé au volant plus efficace et plus agréable. »

Le système est conçu pour une utilisation intuitive : lorsque les conditions de circulation et d'environnement sont favorables, les conducteurs sont avertis que le système STLA AutoDrive est disponible. Une fois activé via un bouton, le système prend le contrôle, maintenant des distances de sécurité, ajustant la vitesse et gérant la direction et le freinage en toute fluidité en fonction du flux de circulation.

STLA AutoDrive surveille en permanence son environnement grâce à une série de capteurs de pointe afin de garantir une connaissance de haute précision et un fonctionnement fiable, même de nuit ou dans certaines conditions météorologiques dégradées comme une pluie légère ou des projections d'eau sur la route. Pour maintenir des performances constantes, un système automatisé de nettoyage des capteurs maintient les composants essentiels propres, assurant une fiabilité et une fonctionnalité optimales.

Les ingénieurs de Stellantis ont perfectionné STLA AutoDrive pour qu'il réagisse rapidement et naturellement, garantissant une conduite fluide, prévisible et proche du comportement humain dans des conditions réelles. Qu'il s'agisse de maintenir des distances de sécurité ou de s'adapter à la circulation, le système fonctionne de manière transparente pour assurer une conduite sereine et sans stress.

Pour les vitesses plus élevées, STLA AutoDrive offre également des fonctions automatisées de niveau 2 incluant le régulateur de vitesse adaptatif et le centrage dans la voie. Sur les autoroutes, une fonction avancée de niveau 2+ permettant au conducteur de lâcher le volant est aussi proposée.

Construit sur une architecture évolutive, STLA AutoDrive est prêt à être déployé sur tous les marchés pour l'ensemble des marques Stellantis garantissant ainsi un déploiement fluide en fonction des stratégies commerciales et de la demande du marché. Le système est également connecté au cloud, permettant des améliorations

continues via des mises à jour en temps réel des données pour une performance optimisée.

STLA AutoDrive est conforme aux réglementations en vigueur sur les marchés concernés et exige que les conducteurs restent assis, attachés et prêts à reprendre le contrôle lorsque cela est demandé. Il respecte également les lois régionales sur la conduite, y compris les restrictions relatives à l'utilisation du téléphone.

STLA AutoDrive est conçu comme une plateforme évolutive, avec des recherches continues et des avancées futures pouvant potentiellement permettre :

- Une conduite autonome à des vitesses plus élevées, jusqu'à 95 km/h.
- Une automatisation avancée en tout-terrain pour certains modèles.

En mettant l'accent sur la sécurité, la flexibilité et l'adaptabilité à long terme, STLA AutoDrive propulse Stellantis vers une nouvelle ère de conduite plus intelligente, plus confortable et intuitive.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Pour plus d'informations, merci de contacter :

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 - fernao.silveira@stellantis.com

Nathalie ROUSSEL +33 6 87 77 41 82 - nathalie.rousseau@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com