



**Ministero delle Imprese
e del Made in Italy**

Fondo per la crescita sostenibile

**Accordi per l'innovazione di cui al D.M. 31 dicembre 2021 e D.D.
18 marzo 2022**

Progetto

DINAMICO - Digital and INnovative Automotive Methods Improvement for Convergence (Codice Progetto F/310257/01-02/X56)

Soggetti beneficiari

Stellantis Europe S.p.A. (CUP B19J25000200005)

CRF S.C.p.A. (CUP B89J25000560005)

Obiettivo e finalità

L'obiettivo finale del Progetto DINAMICO è una serie di sviluppi metodologici evolutivi sperimentali e virtuali, oltre a una serie attività di convergenza tecnica, nelle seguenti aree:

- Digital Engineering (delibera virtuale veicolo)
- Aree di prestazione: Durability, Safety, NVH, Fluidodinamica
- Dinamica Veicolo
- Perceived Quality e User Experience
- Additive Manufacturing

La finalità del progetto è supportare il piano interno di riduzione dell'impegno sperimentale di delibera veicolo, garantendo l'affidabilità degli sviluppi digitali ottenuti e la loro significatività nella riduzione dell'impegno di delibera nelle fasi di sviluppo prodotto.

Risultati raggiunti

Riduzione dell'impegno di testing fisico grazie alla massimizzazione della copertura virtuale e facendo leva sull'impiego estensivo dell'approccio ibrido numerico/sperimentale

Aumento delle capacità di progettazione e validazione dei Veicoli Elettrici, affrontando in particolare l'evoluzione di prestazioni e target vibroacustici

Estensione dell'impiego dei simulatori dinamici di guida, che assicuri la copertura di quegli aspetti dello sviluppo che ad oggi sono ancora fortemente basati su prove sperimentali e/o, in caso di copertura virtuale già soddisfacente, su simulazioni off-line su computer con modellistica non real-time, in modo da far convergere su questi sofisticati dispositivi più approcci di validazione ed ottimizzazione relativi ai sistemi complessi che caratterizzano il prodotto automotive.

Raggiungimento di un avanzato livello di maturità dei prodotti nella fase iniziale del piano di sviluppo del prodotto e consolidamento delle competenze per gestire esigenze specifiche per prodotti di piccola serie.

Definizione e lo sviluppo di standard CAE e di sperimentazione armonizzati.

Decreto di concessione alle agevolazioni n. 0000995 del 5 maggio 2025

<https://www.mimit.gov.it>