

## STELLANTIS ZARAGOZA CONTINÚA MEJORANDO LA PROTECCION MEDIOAMBIENTAL DURANTE 2024

Durante el año 2024, la planta de Stellantis en Zaragoza ha seguido implementando proyectos iniciados en 2023 para **mejorar la protección medioambiental, la investigación y el desarrollo**. Estos proyectos facilitan la transformación de la planta hacia la producción de vehículos eléctricos, aumentando su competitividad y el nivel de protección medioambiental.

Gracias al apoyo del gobierno autonómico, se han llevado a cabo varios proyectos en la planta de Zaragoza para mejorar la descarbonización, aumentar la eficiencia medioambiental y la competitividad, así como para desarrollar experimentalmente sus procesos. Estos proyectos han sido **cofinanciados por el Departamento de Presidencia, Economía y Justicia del Gobierno de Aragón**.



Los proyectos realizados como parte de las **inversiones para la protección del medio ambiente**, incluyendo la descarbonización, son los siguientes:

- **2ª línea de estampación en caliente** en el área de **prensas**, que permitirá fabricar piezas más ligeras y resistentes para los vehículos eléctricos, permitiendo ganar autonomía en los vehículos haciendo un menor uso de materias primas.
- **Relocalización de nuevas piezas en el taller 6 de carrocerías**: Al evitar el transporte desde plantas externas, se disminuyen las emisiones y, por ende, la huella de carbono.
- **Nuevo proceso de pintado 4 wet**, dentro del área de **pintura**. Este proceso elimina el secado después de la aplicación de imprimación, curando esta capa junto con los sellados y las capas de acabado. Esto mejora la protección del medio ambiente al reducir las emisiones de CO2 previamente generadas por los hornos que pasan a quedar apagados.
- **Nuevo proceso de inyección de plásticos de interior**, que permitirá fabricar piezas de plástico que antes se importaban de proveedores fuera de España, reduciendo la huella de carbono del transporte por carretera y eliminando los embalajes necesarios para su protección durante el transporte.

Como parte de las **inversiones en medidas de eficiencia energética**, se ha implementado un proyecto para **mejorar la impulsión de aire en los DVTs** de acabado final, en el área de calidad. Este proyecto elimina la impulsión de aire durante la comprobación de los vehículos eléctricos, lo que reduce significativamente el consumo total de energía de la instalación.

En cuanto a los **proyectos de investigación y desarrollo**, además de trabajar en los nuevos procesos necesarios para mejorar la eficiencia y reducir el impacto medioambiental, se han llevado a cabo el desarrollo de varios proyectos adicionales:

- **Área de carrocerías:** Se ha **incrementado la capacidad de producción del Peugeot 208** para alcanzar la cantidad de vehículos por hora requerida actualmente.
- **Área de calidad en acabado final:** Se han **adaptado los bancos de alineación** para cumplir con la **nueva normativa de seguridad GSR v2** que mejoran los sistemas de seguridad de los vehículos.
- **Transversalmente en todas las áreas:** Con el fin de la producción de los modelos Aircross y Crossland, se han desarrollado **nuevos procesos de adaptación de la planta para el run out** de ambos modelos. Además, se están desarrollando **nuevos procesos para el futuro lanzamiento del nuevo modelo eléctrico Sport de Lancia** que verá la luz el próximo año 2025.



*Primera máquina de inyección de plásticos instalada*