Fagamos

Vigo, 28 de octubre de 2026

FAGAMOS, NUEVO PROYECTO COLABORATIVO PARA IMPULSAR LA INNOVACIÓN Y LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR DE AUTOMOCIÓN DE GALICIA

- Liderado por Stellantis Vigo y cofinanciado por la Unión Europea a través de la convocatoria Industria Innova de la Xunta de Galicia, el proyecto cuenta con la participación de los centros tecnológicos CTAG, AIMEN, ITG y Gradiant, y las empresas Unimate Robótica, Ledisson AIT, Probotec y PowerBim.
- El proyecto impulsará nuevas actividades de I+D actuando en cuatro ámbitos: Manufacturing, Sostenibilidad, Telecomunicaciones y Experiencia del usuario en el vehículo.
- FAGAMOS cuenta con un presupuesto de 24,6 millones de euros y se desarrollará hasta septiembre de 2028.

FAGAMOS (Factory Acceleration for Green and Advanced MObility through Innovative Systems) es un nuevo proyecto colaborativo de investigación industrial y desarrollo experimental, liderado por Stellantis Vigo, que tiene como objetivo diseñar, desarrollar, integrar y validar tecnologías avanzadas para reforzar la competitividad del Sector de Automoción de Galicia.

La iniciativa reúne a nueve entidades: Stellantis Vigo; los centros tecnológicos CTAG, AIMEN, ITG y Gradiant; y las pymes gallegas Unimate Robótica, Ledisson AIT, Probotec y PowerBim. Esta colaboración permitirá combinar capacidades industriales, conocimiento tecnológico y experiencia para desarrollar soluciones aplicables en entornos productivos reales.

Los socios de FAGAMOS realizarán una inversión de 24,6 millones de euros, con una ayuda pública de casi 11,5 millones, y su ejecución se extenderá hasta septiembre de 2028. Durante este periodo, los socios trabajarán de forma coordinada para favorecer la transferencia tecnológica, reducir los riesgos asociados a la innovación y fortalecer el ecosistema gallego de automoción. El proyecto está cofinanciado por la Unión Europea, en el marco de la convocatoria Industria Innova de la Xunta de Galicia.

FAGAMOS estructura sus actividades alrededor de cuatro áreas tecnológicas complementarias: Manufacturing, Sostenibilidad, Telecomunicaciones y Experiencia del usuario en el vehículo.

En el ámbito de Manufacturing, el proyecto investigará tecnologías dirigidas a transformar los procesos industriales mediante inteligencia artificial, sensórica avanzada, gemelos digitales, robótica, sistemas de control de calidad en línea y nuevas soluciones para mejorar la ergonomía y monitorizar los procesos.

En materia de Sostenibilidad se estudiarán actuaciones para mejorar la eficiencia energética, el mantenimiento sostenible y la descarbonización de las instalaciones industriales. Entre las líneas previstas se encuentran los gemelos energéticos, la recolección de energía ambiental para

sensórica, el mantenimiento predictivo, la optimización de climatización o el desarrollo de soluciones de sensórica autoalimentada.

En Telecomunicaciones, FAGAMOS abordará la gestión automatizada del ciclo de vida de dispositivos, la aplicación de agentes de inteligencia artificial y el desarrollo de sistemas de conectividad extendida y eficiente.

FAGAMOS también abordará la Experiencia del usuario en el vehículo, investigando nuevas soluciones de confort térmico, distribución del aire, interacción en cabina e interfaces avanzadas.

El proyecto da continuidad al compromiso de Stellantis Vigo y de sus socios con la innovación colaborativa. Este planteamiento ya estaba presente en otros tres proyectos anteriores de I+D: Factoría 4.0, Facendo 4.0 y Facendo Plus. Con una inversión conjunta de cerca de 190 millones de euros, estos proyectos permitieron el registro de más de 50 patentes.

Fagamos

Sobre Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/ Euronext Milán: STLAM/ Euronext París: STLAP) es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo, cuyo objetivo es proporcionar una libertad de movilidad limpia, segura y accesible para todos. Cuenta con una exclusiva cartera de marcas icónicas e innovadoras, que incluye Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move y Leasys. Stellantis está ejecutando su Dare Forward 2030, un audaz plan estratégico que allana el camino para alcanzar el ambicioso objetivo de convertirse en una empresa tech de movilidad con cero emisiones netas de carbono para 2038, creando al mismo tiempo valor añadido para todas las partes interesadas.

Sobre CTAG

El Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) es un referente internacional en I+D+i aplicada a la automoción y la movilidad del futuro. Con más de 20 años de trayectoria, CTAG es un socio clave para la industria, desarrollando soluciones tecnológicas que transforman el sector. Su equipo multidisciplinar y sus laboratorios de vanguardia permiten acelerar la digitalización y modernización del sector, liderando proyectos estratégicos en ámbitos como la conducción autónoma, el vehículo eléctrico, la seguridad, la conectividad, los nuevos materiales y fábrica del futuro.

Sobre AIMEN

Con 59 años de trayectoria al servicio de la innovación y la industria, AIMEN es un referente nacional en I+D+i y en la prestación de servicios tecnológicos en los ámbitos de los materiales, procesos de fabricación avanzada, digitalización y sostenibilidad. Situado en O Porriño (Pontevedra), cuenta con más de 330 profesionales altamente cualificados y un ecosistema tecnológico de vanguardia que incluye laboratorios avanzados y plantas piloto únicas. El Centro desarrolla soluciones innovadoras en sectores clave como movilidad, aeronáutica, energía, metalmecánica, naval y químico. AIMEN es, además, líder en el desarrollo de tecnologías de fabricación basadas en láser, siendo su Centro de Aplicaciones Láser único en España tanto por sus infraestructuras como por su equipo humano, y uno de los principales referentes a nivel europeo. Reconocido como uno de los centros tecnológicos más destacados de España, AIMEN posee una sólida experiencia participando activamente en programas europeos como Horizonte Europa. Su red de colaboradores —que abarca empresas de distintos sectores, universidades y centros de investigación— refuerza su capacidad para abordar los desafíos más complejos de la industria. AIMEN destaca, además, por su capacidad de transferir su conocimiento y los resultados de su investigación a la industria, a través de la prestación de servicios tecnológicos de alto valor añadido que promueven la fabricación digital y eficiente, contribuyendo a transformar la industria global hacia modelos más inteligentes y sostenibles.

Sobre ITG

ITG es un centro tecnológico privado que, desde 1991, aporta tecnología e I+D a empresas e instituciones para mejorar su competitividad. Es el mayor centro tecnológico de Galicia en digitalización e inteligencia energética y el único de España con cuatro acreditaciones como Centro de Excelencia Cervera, en Inteligencia Artificial, Computación Cuántica, Transición Energética y Transporte Inteligente. En este último ámbito cuenta con una infraestructura singular y pionera en Europa: una gran jaula de vuelo exterior para probar y validar soluciones de I+D con drones. Con 250 profesionales y sedes permanentes en A Coruña y Vigo, ITG desarrolla soluciones para la industria, el sector energético, la gobernanza del agua y la movilidad no tripulada. Además, es uno de los cinco organismos certificadores en el mundo de la metodología internacional BREEAM de construcción sostenible. Desde 2010, forma parte del Consejo Rector de la Federación Española de Centros Tecnológicos (Fedit), representando los intereses de los 60 centros asociados.

Fagamos

Sobre Gradiant

Gradiant es un centro privado de tecnología TIC orientado a las necesidades de la industria y especializado en ciberseguridad, inteligencia artificial, comunicaciones avanzadas (5G-6G), tecnologías cuánticas y fotónicas, drones e industria inteligente. Desde su fundación en 2008, Gradiant ha desarrollado más de 900 proyectos y trabajado con más de 400 clientes en 30 países. En 2025, Gradiant captó para España un total de 5,5 millones de euros destinados a I+D procedentes de proyectos europeos, un 180,6% más que en 2024. Con más de 250 profesionales en su equipo, Gradiant lleva casi 20 años contribuyendo al fortalecimiento del ecosistema de innovación tecnológica en el ámbito de las TIC, tanto en España como en Europa, desarrollando soluciones vinculadas a la conectividad, la inteligencia y la seguridad con las que contribuye a reforzar y mejorar la competitividad de sectores estratégicos a nivel mundial como el primario, la salud, las telecomunicaciones o el aeroespacial, entre otros.

Sobre Unimate Robótica

Unimate Robótica es una ingeniería gallega con sede en Vigo, fundada en 2013 y especializada en robótica, automatización e ingeniería industrial. Con más de 13 años de experiencia, hemos evolucionado hacia el diseño e integración de líneas completas de producción, ofreciendo soluciones adaptadas a las necesidades de cada cliente. Trabajamos principalmente para el sector de la automoción, así como para otros sectores industriales como la alimentación, la industria farmacéutica, la industria auxiliar naval y el plástico. Contamos con varios departamentos especializados y un equipo de más de 40 profesionales altamente cualificados, con amplia experiencia en proyectos industriales de gran complejidad. Nuestra capacidad técnica nos permite abordar proyectos de principio a fin, desde la ingeniería y el diseño hasta la integración y puesta en marcha de instalaciones completas, tanto mediante soluciones llave en mano como en colaboración con otros equipos industriales.

Sobre Ledisson AIT

Ledisson A&IT S.L. es una empresa gallega especializada en automatización industrial avanzada, programación robótica multimarca e integración de sistemas de control industrial, con actividad continuada desde 2014. Ofrece soluciones a las necesidades de automatización, especializándose en la programación online y offline de robots (Fanuc, ABB, Kuka, Yaskawa, etc.) y de PLCs (Siemens, Rockwell, etc.), la optimización del tiempo ciclo en las líneas de producción, la elaboración de la documentación de los robots y el análisis de líneas robotizadas. Ha realizado proyectos en toda Europa para los principales fabricantes de vehículos y proveedores tier1 y tier2.

Sobre Probotec

PROBOTEC es una ingeniería de Nigrán, que optimiza los procesos industriales de las empresas a un nivel superior gracias a la automatización y robotización. Con más de 20 personas y 12 años en el mercado en sectores como automoción, alimentación, conservero y metalurgia, es capaz de realizar todas las fases del proyecto gracias a su compromiso con la calidad, tecnologías de vanguardia, experiencia y atención personalizada a cada proyecto y CLIENTE. Su equipo es capaz de analizar las necesidades, hacer diseños eléctricos y mecánicos, fabricar, programar e implementar todos los sistemas de manipulación, finales de línea, soldadura, etc. de manera eficiente y garantizando el perfecto funcionamiento del sistema.

Sobre PowerBim

POWERBIM es una empresa joven con sede en Lugo especializada en digitalización de edificios e infraestructuras con tecnología BIM, y el desarrollo de gemelos digitales integrados a sistemas de gestión, analíticas de datos e inteligencia artificial para la optimización de los sistemas. Ha acumulado más de 50 clientes nacionales e internacionales como Zalando, European Investment Bank, Amazon, Puertos de Abu Dhabi, Aena, entre otros y si bien ha comenzado su experiencia en el sector edificación, está

evolucionando a sectores como industria de procesos, logística e infraestructuras críticas. Ha recibido numerosos reconocimientos, destaca el haber sido nombrada mejor startup internacional en 2024 por OVH Cloud, obtenido un sello de excelencia de la unión europea, o llegado a ser top5 en competiciones internacionales de alto nivel en Nueva York, Dubai y Guangzhou (China).