

Vigo, 11 de junio de 2024

FACENDO PLUS, UN PROYECTO COLABORATIVO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EXPERIMENTAL PARA IMPULSAR LA COMPETITIVIDAD INDUSTRIAL

- **El proyecto Facendo Plus (Competitividad Industrial y Electromovilidad a través de la Innovación y la Transformación Digital Plus) actuará en cuatro ámbitos: Fábrica del Futuro, Vehículo del Futuro, Conectividad e Infraestructura IT y Sostenibilidad.**
- **Liderado por Stellantis Vigo, y cofinanciado por la Xunta de Galicia a través de fondos Feder, cuenta con la participación de los centros tecnológicos CTAG, Aimen, EnergyLab y Gradient; la Universidade de Vigo, y las empresas Unimate, SFC Solutions, Probotec y Merasys.**

Facendo Plus (Competitividad Industrial y Electromovilidad a través de la Innovación y la Transformación Digital Plus), liderado por Stellantis Vigo, es un proyecto colaborativo de investigación industrial y desarrollo experimental destinado a impulsar la competitividad industrial en el Sector del Automóvil de Galicia, con líneas de trabajo ligadas a la Fábrica del Futuro, el Vehículo del Futuro, la Conectividad e Infraestructura IT y la Sostenibilidad.

El proyecto cuenta con la participación de los centros tecnológicos CTAG, Aimen, EnergyLab y Gradient; la Universidade de Vigo; y las pymes Unimate, SFC Solutions, Probotec y Merasys. Está cofinanciado por la Xunta de Galicia en el marco de la quinta convocatoria de ayudas del Programa Fábrica Inteligente e Sustentable.

El objetivo de este proyecto es avanzar en la competitividad industrial, generar innovación tecnológica e impulsar la cadena de valor en el Sector de Automoción de Galicia, involucrando a centros de conocimiento, pymes y Universidad.

En el ámbito de la Fábrica del Futuro se pretende generar nuevo conocimiento sobre procesos productivos, flexibles, con la mínima huella de carbono, para la fabricación de vehículos eléctricos.

En relación con el Vehículo del Futuro, se estudiarán nuevos sistemas e interfaces conectadas e inteligentes que permitan el desarrollo de innovadores productos y dispositivos para las futuras gamas de vehículos eléctricos y conectados.

En materia de Conectividad e Infraestructura IT se investigarán y evaluarán las tecnologías asociadas a la conectividad, el IoT y el cloud para mejorar las prestaciones (disponibilidad, seguridad, automatización, agilidad) y la competitividad de la infraestructura IT que da servicio a los procesos y productos.

Facendo Plus incorpora la Sostenibilidad como un ámbito de progreso. Proyectos que promuevan la economía circular, la reducción de la huella de carbono, priorizando el uso de energías renovables, están también integrados como líneas de trabajo.

El periodo de ejecución de este programa, desde la publicación de la convocatoria de ayudas realizada por la Axencia Galega de Innovación (GAIN) en julio de 2023, se prolongará durante más de tres años, finalizando en septiembre de 2026. Los socios de Facendo Plus realizarán una inversión de 19,5 millones de euros, con una ayuda pública de casi 10 millones de euros de la Xunta de Galicia, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del programa Feder Galicia 2021-2027.

Facendo Plus tuvo como antecedentes, desde 2016, otros dos proyectos de Investigación y Desarrollo: Factoría 4.0 y Facendo 4.0, que materializaron una inversión próxima a los 170 millones de euros, con la realización de tres millones de horas de investigación e ingeniería y el registro de hasta 46 patentes.

Sobre Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/ Euronext Milán: STLAM/ Euronext París: STLAP) es uno de los principales fabricantes del mercado mundial del automóvil y tiene como objetivo proporcionar libertad de movilidad de una forma limpia, segura y asequible para tod@s. Cuenta con una exclusiva cartera de marcas icónicas e innovadoras, que incluye Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move y Leasys. Stellantis está ejecutando su Dare Forward 2030, un audaz plan estratégico que allana el camino para alcanzar el ambicioso objetivo de convertirse en una empresa tech de movilidad con cero emisiones netas de carbono para 2038, con compensación porcentual de un dígito de las emisiones restantes, creando al mismo tiempo valor añadido para todas las partes interesadas. Para obtener más información, visita www.stellantis.com.

Sobre CTAG

CTAG, Centro Tecnológico de Automoción de Galicia, ofrece soluciones tecnológicas avanzadas para la automoción y la movilidad. Cuenta con más de 1.200 profesionales altamente cualificados y participa tanto en las etapas del desarrollo de productos y procesos innovadores como en grandes lanzamientos industriales.

Sus áreas de trabajo estratégicas son el vehículo autónomo y conectado, la movilidad inteligente y sostenible, los materiales innovadores y la industria del futuro.

Sobre AIMEN

AIMEN Centro Tecnológico, con más de 56 años de trayectoria de actividad, es en la actualidad un referente nacional y europeo en investigación, desarrollo e innovación tecnológica en las áreas de fabricación avanzada y fabricación láser, tecnologías digitales para la fabricación, materiales inteligentes, sistemas inteligentes y reciclaje; así como en prestación de servicios tecnológico diferenciadores a la industria en las áreas de fabricación con

tecnologías de unión avanzadas, robótica y digitalización de procesos, servicio flexible de ingeniería transversal altamente especializado en soldadura, corrosión, cálculo de equipos, simulación de productos y ensayos de materiales.

Sobre EnergyLab

EnergyLab es un centro de carácter privado y sin ánimo de lucro, comprometido con la descarbonización a través del uso eficiente y sostenible de los recursos, y especializado en el impulso de la eficiencia y la sostenibilidad energética mediante el desarrollo de proyectos de innovación. Las líneas estratégicas de I+D+i se centran en la industria, los ecosistemas urbanos, la bioenergía, y las tecnologías de la energía, y entre ellas podemos destacar: la gestión inteligente de la energía, la economía circular, la optimización de los procesos de producción de gases renovables (biogás, biometano, hidrógeno verde y syngas) y análisis de sus posibles aplicaciones, la biomasa agroforestal, la obtención de biocombustibles, Industria digital (Big Data e IA), simulación y modelado matemático avanzado, eficiencia térmica industrial, la captura de CO2, los sistemas de propulsión alternativos, los edificios de energía positiva, los sistemas de acumulación de energía renovable, y las comunidades energéticas, entre otros.

Sobre Gradient

Gradient es un centro privado de tecnología TIC orientado a las necesidades de la industria y especializado en las siguientes tecnologías: ciberseguridad, inteligencia artificial, comunicaciones avanzadas (5G-6G), tecnologías cuánticas, drones e industria inteligente. Un proveedor de innovación, con más de quince años de experiencia en incubación de tecnología, más de 200 profesionales en su equipo y con presencia en 30 países y más de 400 clientes. En los últimos años, Gradient ha quintuplicado los acuerdos de licencia de sus proyectos de innovación, que ya alcanzan las 150 licencias en 18 países. Algunas de las referencias públicas internacionales más recientes son Telefónica, Vodafone, Samsung, Stellantis, OTAN, Indra, NTT Data, Avincis y Boeing.

Sobre la Universidade de Vigo

La **Universidade de Vigo** tiene como objetivos generar ciencia de excelencia, formar en valores y contribuir al avance de la sociedad. La actividad investigadora y de transferencia está sustentada por 170 grupos de investigación, que a su vez, se agrupan en varios Centros de Investigación, donde destacan:atlanTTic (Centro de Investigación en Tecnologías de la Telecomunicación), Cinbio (Centro de Investigación en Nanomateriais e Biomedicina), CIM (Centro de Investigación Marina), Cintex (Centro de Investigación en Tecnologías, Energía y Procesos Industriales) y Ecobas (Centro de Investigación Interuniversitario en Economics and Business administration for Society). Recientemente, los tres primeros han renovado su acreditación en excelencia y su pertenencia a la red Cigus (Red de Centros de Investigación del Sistema Universitario de Galicia) mientras Cintex y Ecobas han alcanzado la categoría de centros de investigación colaborativos.

Desde el punto de vista de la actividad de transferencia del conocimiento, la Universidade de Vigo también tiene un gran potencial, con unas 600 actividades anuales que confirman la fuerte relación de la universidad con empresas, asociaciones y entidades públicas de su área de influencia, que se traducen en unos 7,5 millones de euros anuales.

También, la Universidade de Vigo ha sido clasificada, este año, entre las 250 mejores universidades del mundo de menos de 50 años por The Times Higher Education y figura en el Ranking Académico de Universidades de Shanghai desde 2011, en los últimos años en el rango de 501-600, de entre las mejores del mundo. Además, el QS World University Rankings

by Subject 2024 la situó en el rango 101-150 mundial para Ingeniería del petróleo y en el rango 401-450 en Ingeniería Eléctrica y Electrónica, entre otras áreas de conocimiento.

Sobre Unimate Robótica

Unimate Robótica es una ingeniería gallega situada en la localidad de Vigo. Nace en el año 2013 gracias al camino recorrido durante más de 10 años de experiencia en la robótica, y como consecuencia de la creciente demanda en la automatización de procesos industriales. Ofrecemos servicios de automatización industrial mediante la programación de robots para realizar tareas repetitivas complejas, principalmente en las líneas de producción de alto nivel. Los sectores industriales para los que trabajamos son principalmente, la automoción, la alimentación, el sector farmacéutico, la industria auxiliar naval, y la plástica. La integración de nuestros conocimientos tecnológicos, nos permite llevar a cabo cualquier proyecto, integrándonos a un proyecto global o bien asumiendo proyectos de instalaciones llave en mano. Nuestra mayor riqueza es el equipo técnico de profesionales, joven pero de dilatada experiencia, y con un know-how adquirido a través de su participación a lo largo de estos años, en grandes proyectos de robotización destacando por su gran solvencia, capacidad y resultados.

Sobre SFC Solutions

SFC Solutions S.A. es una empresa creada en 2022 en Galicia con la finalidad de poseer y explotar el resultado del proyecto SMARTFLEXCELL del EIT Manufacturing (Instituto Europeo de Tecnología e Innovación) y continuar desarrollando soluciones flexibles de automatización. Actualmente la compañía se encuentra apoyada por la BFAuto, es parte de CEAGA, y cuenta con 3 profesionales además de los socios fundadores.

Contamos con dos celdas piloto en CTAG y la Universidad de Mondragón, e iniciamos la implantación industrial del sistema flexible en las instalaciones de GAESA (Autoestampaciones de Galicia). Nuestra tecnología está protegida por patente europea, así como la marca de SmartFlexCell®.

Además del proyecto FACENDO+, SFC Solutions es beneficiario de otro programa europeo para implementar mejoras junto a CTAG: CORTEX2.

Sobre PROBOTEC

PROBOTEC, es una ingeniería de Nigrán, que optimiza los procesos industriales de las empresas a un nivel superior gracias a la automatización y robotización. Con más de 20 personas y 12 años en el mercado en sectores como automoción, alimentación, conservero y metalurgia, es capaz de realizar todas las fases del proyecto gracias a su compromiso con la calidad, tecnologías de vanguardia, experiencia y atención personalizada a cada proyecto y CLIENTE. Su equipo es capaz de analizar las necesidades, hacer diseños eléctricos y mecánicos, fabricar, programar e implementar todos los sistemas de manipulación, finales de línea, soldadura, etc. de manera eficiente y garantizando el perfecto funcionamiento del sistema.

Sobre Merasys

Merasys, con presencia en 3 continentes y más de 20 años de experiencia, es una empresa líder dedicada al desarrollo de sistemas avanzados de inteligencia artificial. Tiene un equipo técnico de ingenieros y científicos, quienes combinan los principios de las redes neuronales artificiales con sofisticados sensores, electrónica de vanguardia y software de última generación para crear instalaciones y plataformas tecnológicas de alto rendimiento.

Merasys aplica sus conocimientos de machine learning e ingeniería a proyectos de diversos sectores, como automoción, petroquímica y ferrocarril. Trabaja tanto con empresas privadas como entidades públicas, entre ellas Repsol y Adif.