

La UR de Pintura pone en marcha un proyecto de ahorro energético en las cabinas de lacas



10 mayo 2024

Stellantis Vigo estrenó a finales del pasado año un nuevo proyecto de ahorro energético en los sistemas de ventilación de las tres cabinas de lacas del taller de Pintura (nave F), reduciendo el consumo y las emisiones.

Gracias a la eliminación de uno de los grupos de ventilación y dos extractores en cada una de las cabinas y la reconducción del caudal del aire, se ha conseguido una recirculación del aire en zonas limpias, disminuyendo el caudal en un 20% en cada una de las cabinas.

Esta nueva mejora, llevada a cabo tras una inversión de cerca de 1.000.000€, supone, además, una importante reducción de emisiones de CO₂. El consumo energético y de gas también fue mermado al prescindir de estas infraestructuras. El ahorro monetario anual previsto supera los 700.000€.

Este avance, se debe a las nuevas necesidades tecnológicas de las cabinas. Cuando fueron diseñadas, la aplicación de la pintura se producía de forma manual, introduciendo un caudal de aire mayor al necesario actualmente, con un sistema de aplicación totalmente robotizado. El nivel de aire limpio utilizado no estaba, por lo tanto, adaptado a la realidad de las instalaciones en la actualidad. Este sistema ya se ha implantado en el resto de plantas de la Península Ibérica.

El proyecto, ejecutado por el equipo de Ingeniería Pintura y con la colaboración de los servicios de Seguridad, Prevención y Mantenimiento Pintura, se aprobó en abril de 2023. Durante la parada en la planta causada por las vacaciones de verano de ese mismo año, se produjeron las obras de implantación de este nuevo método en las tres cabinas de Pintura, poniéndose en funcionamiento a continuación.



La inversión realizada por Stellantis Vigo en esta intervención, en el marco del proyecto “Medidas para la reducción de consumos energéticos” (VEC-020200-2022-51), ha obtenido financiación de los Fondos Next Generation EU de la Unión Europea a través del Ministerio de Industria y Turismo del Gobierno de España.



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU