

Producción en serie del eK9 GEN 2



3 de mayo 2024

En el mes de abril se pasó el jalón SOPM (Start of Production) para el comienzo de la producción en serie del nuevo eK9 GEN 2, que se fabrica con una nueva batería de 4 módulos ensamblada en el nuevo Taller de Baterías implantado en Montaje 2.

El nuevo Taller de Baterías, en su nueva ubicación, contribuye a hacer más compacta la línea de Montaje 2, mejorando el “lead time” en fabricación y en tiempo logístico.

En el antiguo Taller de Baterías de la Nave 05 (CKD) se siguen ensamblando las baterías de Generación 1 para recambios, pero con una cadencia baja.

El lanzamiento industrial del eK9 GEN 2 se está realizando en modo “Ramp-up”, subiendo progresivamente la cadencia de la línea de acuerdo al potencial de mercado. En el mes de mayo se prevé fabricar 6 vehículos/hora en 4 equipos.

Actualmente se realiza el lanzamiento comercial de los diferentes modelos de las marcas Citroën, Fiat, Opel/Vauxhall y Peugeot. Los eK9 GEN 2 fabricados comienzan a llegar a los concesionarios para iniciar su venta.

Unas 200 personas (70 operarios y 130 cuadros y ETAM) han participado en el lanzamiento de la nueva versión eléctrica del K9. Este equipo, conformado por efectivos de Ingeniería y de Lanzamientos, y pilotado por Javier Sanuy (Manufacturing Chief Engineer eK9), es el mismo que lanzó la versión térmica a principios del mes de marzo.

La inversión realizada en Stellantis Vigo para industrializar los nuevos eK9, en el marco del proyecto “Nuevas generaciones de BEV sobre plataforma full electric” (VEC-020100-2022-110), ha obtenido financiación de los Fondos Next Generation EU de la Unión Europea a través del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España.

