

Stellantis 环境与能源政策

版本 V2

批准日期：2025 年 12 月 2 日

以可持续发展的做法开展业务，是 Stellantis 的核心价值观之一。我们追求满足业务要求，同时务求把对后世后代社区和资源的不利影响降至最低。Stellantis 郑重承诺采取对社会负责的态度和可持续发展的做法，包括确保员工健康和​​安全，禁止童工和强迫劳动，遵守冲突矿物和环境保护法规。

目录

1. 目的	3
2. 范围	3
3. 定义	3
4. 职责与责任	6
5. 遵守当地及国际法律与标准	6
6. Stellantis 的环境与能源政策承诺	7
7. 认知提升与培训	9
8. 参考资料	10
9. 版本历史	10

1. 目的

Stellantis 致力于按照国际公认的环境管理、道德规范、人权及公平用工标准，实现可持续实践。我们承认并尊重享有清洁空气、水和土壤，以及免受污染物和噪声影响的环境保护这一基本人权。在 Stellantis，遵守适用于运营场所及产品性能的环境法律是基本要求。我们的环境与能源承诺构建了制定内部目标与指标的框架，并将其融入决策制定，同时与合作伙伴及利益相关者协作，致力于最大限度地降低公司业务对当代及未来世代、社区及资源的环境影响：

- **产品：**设计在整个生命周期减少排放及其环境影响的产品，助力实现碳净零与无污染的未来。
- **运营：**以负责任、高效且可持续的方式使用资源，推动公司及其价值链实现循环经济。
- **社区：**在公司运营所在社区开展互动，通过与内部及外部利益相关者的对话与活动，就环境保护、生物多样性及人权等议题进行交流。

Stellantis 致力于通过履行各项承诺，持续提升其业务的环境绩效，即在培育环境管理文化的同时，开发并实施创新技术解决方案，以最大限度地降低产品及运营的环境影响。

2. 范围

- 本政策所载承诺适用于 Stellantis 公司在全球范围内的自身运营，包括全职及兼职员工、临时工作人员及合同工，并用于指导产品设计、开发、生命周期规划以及利益相关者参与。Stellantis 亦期望其合资企业及供应商按照本政策开展相关活动。
- 本政策与 Stellantis 其他相关政策保持一致，主要包括《行为准则》、《人权政策》及《全球负责任采购指南》，以支持对可持续发展的整体性管理。

3. 定义

自由、事先及知情同意 (FPIC)	FPIC 是指所有群体有权给予或拒绝许可、进行选择或作出决策的实践，其基础在于承认某一群体对特定区域/资源享有完整的所有权。原住民享有自决权，而 FPIC 是实现该权利的关键要素。
欧洲汽车制造商协会 (ACEA)	欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 汇集了欧洲 16 家主要乘用车、卡车、厢式货车及公交车制造商。

汽车工业行动小组 (AIAG)	汽车工业行动小组 (AIAG) 是一个非营利性协会，最初成立旨在提出建议及制定框架，以提升北美汽车行业的质量。
《欧洲绿色协议》	该协议提出了一项转型计划，旨在推动欧洲经济、能源、交通及产业面向更加可持续的未来，包括到 2050 年实现中和目标，以及投资创新和清洁技术。
《欧洲可持续发展报告标准》(ESRS)	由欧洲财务报告咨询组 (EFRAG) 制定的非财务信息报告标准，作为实施 CSRD 的一部分，旨在为欧盟各国建立统一的 ESG 报告标准。
联合国全球契约	一项基于首席执行官 (CEO) 承诺的自愿性倡议，旨在支持企业将其战略和运营与人权、劳工、环境及反腐败十大原则保持一致，并推动实现包括联合国可持续发展目标 (UN SDG) 在内的更广泛的社会目标，强调协作与创新。该倡议通过在线学习平台，联合国全球契约学院，提供相关支持。
国际标准化组织 (ISO)	ISO 是一个独立的非政府国际组织，汇集全球专家共同协商最佳实践方式（标准），涵盖从产品制造到流程管理等各类领域。
双重重要性评估 (DMA)	双重重要性评估 (DMA) 同时评估企业行动如何对环境和社会的影响（影响重要性），以及与可持续发展相关的风险与机遇如何影响企业的财务表现（财务重要性）。
ISO 14040 & ISO 14044	ISO 14040 描述了生命周期评估 (LCA) 的原则与框架，ISO 14044 则明确了生命周期评估要求，并提供了从目标界定到解读、审查及其局限性的指南。
生命周期评估 (LCA)	一种评估产品生命周期各阶段相关环境影响的方法。
ISO 14001	国际公认的环境管理体系 (EMS) 标准，为组织提供了一个框架，用于设计和实施 EMS，并持续改进其环境绩效，即通过采取积极主动的措施，最大限度地降低环境足迹，遵守相关法律要求，并实现其环境目标。

ISO 50001	国际公认标准，为建立、实施、保持并改进能源管理体系 (EnMS) 提供框架，通过系统性方法帮助组织提升其能源绩效，包括能源效率、能源使用及能源消耗，并遵循“计划-执行-检查-行动” (PDCA) 持续改进模型。
挥发性有机化合物 (VOC)	VOC 包括多种化学物质及污染物，其中部分可能对人体健康产生短期或长期不利影响，通常产生于涂料、制药及制冷剂的生产过程。对于汽车制造商而言，大部分 VOC 排放来自涂装车间。
报废车辆 (ELV) 指令	该指令为 ELV 及其部件的再利用、再循环与回收设定了明确目标，旨在减少和限制报废车辆及其部件产生的废弃物，并提升车辆生命周期涉及的各类经济主体的环境绩效。
欧盟《化学品注册、评估、许可和限制 (REACH) 法规》	该法规旨在确保对人体健康和环境免受有害物质影响的高水平保护，对欧盟境内使用的化学物质进行安全评估，推动采用替代性（非动物）方法评估物质危害，同时促进创新并提高竞争力。
美国《有毒物质控制法》(TSCA)	该法要求对化学物质及/或混合物进行申报、记录保存、测试及限制，包括用于安全系统、涂料及电池的化学品等。
高度关注物质 (SVHC)	可能对人体健康和环境造成严重且不可逆影响的物质，例如（但不限于）致癌物、致突变物、有毒物质、生物累积性物质及内分泌干扰物等。
欧盟《零毁林产品法规》(EUDR)	其目标是通过规定任何将相关商品投放欧盟市场或从欧盟出口的经营者或贸易商，必须能够证明其产品不来源于近期毁林土地，且未导致森林退化，以应对为生产商品进行农业扩张而导致的森林砍伐问题。
欧盟《电池法规》(EUBR)	其目标是确保电池在整个生命周期内（从原材料获取到回收与再利用）实现可持续性。内容包括循环经济符合性评估、电池护照、电池废弃物管理以及供应链尽职调查义务等。

碳披露项目 (CDP)	CDP 是一个全球性非营利组织，运行独立的环境信息披露体系，帮助企业、资本市场、城市、国家及地区管理其环境影响，并作出对地球产生积极影响的决策。
-------------	--

4. 职责与责任

- Stellantis 采取分阶段、务实且基于风险的方法来整合环境保护工作，同时考虑其运营和价值链的成熟度，并配备升级机制和第三方保障。
- 环境管理由所有区域组织负责人共同负责。他们由组织内部的其他架构提供支持：
 - Stellantis 的 ESG 治理架构，包括董事会层面的 ESG 委员会
 - 审计委员会负责监督内部 ESG 审计和第三方验证
 - 专门的 ESG 办公室负责制定并传达战略行动计划和政策，与利益相关者沟通，并致力于提升可持续发展绩效。
 - 专家在采购、产品规划和产品开发团队中推动可持续实践。
- 我们力求在开展并购尽职调查以及评估业务合作伙伴时，将环境问题纳入考量。
- 我们对环境绩效进行监测、报告并负责任地沟通，同时考虑与人权相关的关键指标，例如利益相关者咨询、获取自由、事先及知情同意 (FPIC) 以及为相关员工提供人权培训。
- 我们通过专题专家工作组、协会（如 ACEA、AIAG）以及高管治理委员会来理解法律和地缘政治背景，从而推动整体决策流程。
- Stellantis 每一位员工均有责任保护环境。管理人员和高级管理人员应当：
 - 将本政策转化为操作标准/程序/指南，
 - 明确并传达目标及部署计划。

5. 遵守当地及国际法律与标准

- 我们致力于保护环境，并要求全体员工遵守适用于公司运营和产品性能的法律法规。
- 我们优先开展定期风险评估，同时采取措施以确保合规，其中包括与员工及价值链持续对话，传达与能源和环境相关的行动和要求。

- 通过专门渠道促进与利益相关者的对话，这些渠道可使内部和外部利益相关者能够直接向相关业务部门获取信息、提供反馈并提出关切。这种开放的沟通方式有助于持续互动，让 Stellantis 能够适应世界的变化。
- 公开提供的“诚信帮助热线”（可通过电话和网络访问）为利益相关者提供了一种匿名且保密的方式，用于报告问题、疑虑或潜在违规行为。Stellantis 会对所有提交内容进行审慎监控，并确保及时且恰当的回答。

6. Stellantis 的环境与能源政策承诺

公司作为联合国全球契约签署方，遵循联合国可持续发展目标，因此，本政策承诺旨在与《欧洲绿色协议》以及联合国和国际标准化组织制定的其他关键国际标准（如 ISO 14001）和目标保持一致。我们将持续改进管理体系，以确保运营符合环境目标和指标，从而提升环境与能源绩效。依据 ESRS 开展的双重重要性评估将通过本政策承诺得到强化和验证。

A. 气候变化与温室气体排放

- i. 我们致力于实现覆盖整个价值链的温室气体绝对减排目标，这是 Stellantis 气候变化缓解战略的一部分。Stellantis 的转型计划依托三大主要脱碳驱动因素：低碳产品组合、可持续供应链、自身运营效率。
- ii. 我们主动识别气候变化给运营带来的风险，并相应调整业务流程和战略。
- iii. 我们正在对车辆及其部件开展多准则、“从摇篮到坟墓”且符合 ISO 14040/44 标准的生命周期评估 (LCA)，以推动生态设计。

B. 能源管理

- i. 我们致力于通过设定宏大的运营能效目标，并采用创新技术降低能源消耗，从而采取保护环境的行动。
- ii. 我们通过“绿色能源供应”战略及能源组合（包括光伏、风能、电池储能、热泵、生物甲烷/生物气体、生物质能和地热能等）探索先进技术，以减少对化石燃料的依赖，提高低碳能源的占比。
- iii. 我们将继续在所有运营场所实施经过 ISO 50001 认证的能源管理体系。

C. 污染控制与有害物质

- i. 我们致力于通过实施清洁技术来应对污染，包括推进车队电动化以减少尾气排放，以及采取缓解措施降低实质性影响，即空气、水体和土壤污染。
- ii. 我们旨在减少车辆使用阶段以及制造阶段的挥发性有机化合物 (VOC) 排放。

- iii. 我们旨在监测并分析自身运营面向水体的排放物，并在排放前对来自制造工厂的工业废水进行内部或外部处理与过滤，以减少负外部效应。
- iv. 我们旨在通过追踪产品中的有害物质，确保符合全球适用于车辆的有害物质法规（例如欧洲报废车辆指令或《化学品注册、评估、许可和限制 [REACH] 法规》，以及美国《有毒物质控制法》[TSCA]）。此外，我们致力于通过与供应商合作，借助材料研究与创新，采用合适的替代物，解决有害物质，特别是高度关注物质 (SVHC) 问题。

D. 水资源管理：取水与用水消耗

- i. 我们旨在通过设定取水量与用水消耗目标，并努力提升自身制造过程中的用水效率，降低水足迹。
- ii. 我们特别关注自身运营所在的水资源紧张地区，并开展风险评估加以应对。

E. 生物多样性与生态系统保护

- i. 我们致力于将生物多样性保护、零毁林采购以及自然生态系统恢复纳入公司战略。
- ii. 在自身运营中，我们将制定生物多样性目标与指标，在各运营场所推行层级缓解措施（避免、最大限度地减少、恢复、补偿），禁止在保护区开展新的经营活动，并利用 LCA 衡量产品对生物多样性的影响，同时强化组织的生物多样性文化。
- iii. 我们旨在为受欧盟《零毁林产品法规》(EUDR) 约束的产品、部件及原材料建立完善的可追溯机制，并实施必要的尽职调查，以应对相关生物多样性风险。
- iv. Stellantis 在生物多样性方面的尽职调查方法与其《人权政策》保持一致，认识到健康的生态系统与社区权利之间的相互依存关系，并在 GRPG 中予以体现。

F. 原材料

- i. 我们力图限制并减少关键原材料的使用。
- ii. 在评估价值链时，我们将与矿产采购有关的 ESG 相关风险纳入考量。
- iii. 我们针对精选原材料签订直接采购合同，并借助现场及第三方审计、风险评估以及尽职调查工具，提升供应链透明度与可持续性。
- iv. 我们通过建立并实施适用于电池的尽职调查措施，覆盖钴、锂、镍和石墨等关键原材料，满足欧盟《电池法规》(EUBR) 的要求。

G. 废弃物管理与循环经济

- i. 我们致力于减少资源消耗，并推动生态设计、再制造和再循环举措，促进使用生物来源材料以及来自工业后和消费后废弃物的再生材料，以提升产品生命周期末端的回收与处理水平。
- ii. 按照欧盟 EUBR 的要求，在新电池中整合再生关键原材料，并开展电池废弃物回收，以实现二次利用。
- iii. 我们将管理废弃物处置，提升再循环与回收水平，并逐步实现回收全部废弃物及零填埋的目标。

H. 可持续商业实践

- i. 我们要求供应商满足《全球责任采购指南》(GRPG) 中规定的环境保护及可持续采购要求，以便与其建立并维持业务关系。供应商应努力优化水资源管理，提高资源利用效率，并尽量减少负面影响，包括大气排放、水体排放、废弃物处理与处置以及温室气体排放。
- ii. 我们通过多种渠道（如 EcoVadis 评级体系）监测供应商的 ESG 表现，以识别不足并协助制定缓解方案。
- iii. 我们要求 Stellantis 的重要供应商实施减排计划，确保与 Stellantis 的战略保持一致，并鼓励其参与碳披露项目 (CDP) 报告。

7. 认知提升与培训

- 我们将持续改进学习管理系统，并围绕本政策所涉及的各类环境主题开展定期培训。我们将进一步鼓励从事 ESG 工作的员工参加有关这些主题的高级培训课程，包括来自联合国全球契约学院等外部机构的培训。
- 我们尤其注重建设碳中和领域的专业知识网络，包括对特定员工就主要环境议题进行培训。
- 我们利用行业资源开展供应商培训，以应对供应链中的风险。

8. 参考资料

[《行为准则》](#)

[《人权政策》](#)

[《自由、事先及知情同意政策》](#)

[《全球负责任采购指南》](#)

[Stellantis 《利益相关者参与政策》](#)

[诚信帮助热线](#)

9. 版本历史

版本	发布日期	描述	审批人
1.0	2022 年 12 月 1 日	初始版本	首席制造官
2.0	2025 年 12 月 2 日	更新版本，新增生物多样性与原材料内容	ESG 与可持续发展战略委员会； 道德与合规委员会