

Polityka Środowiskowa i Energetyczna Stellantis

Wersja V2

Data zatwierdzenia: 2 grudnia 2025 r.

Prowadzenie naszej działalności z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju jest podstawową wartością Stellantis. Dążymy do spełnienia wymagań biznesowych przy jednoczesnym zminimalizowaniu negatywnego wpływu na obecne i przyszłe pokolenia społeczności i zasoby, z którymi współpracujemy. Stellantis jest głęboko zaangażowana w podejmowanie działań w sposób odpowiedzialny społecznie i zgodnie ze zrównoważonymi praktykami, które obejmują zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa pracowników, zakaz pracy dzieci i pracy przymusowej, oraz przestrzeganie wymogów dotyczących minerałów oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Spis treści

1. Cel.....	3
2. Zakres.....	3
3. Definicje.....	4
4. Role i Obowiązki.....	7
5. Zgodność z Lokalnymi i Międzynarodowymi Przepisami i Standardami.....	8
6. Zobowiązania Stellantis w Zakresie Polityki Ochrony Środowiska i Polityki Energetycznej.....	9
7. Świadomość i Szkolenia.....	13
8. Źródła.....	13
9. Historia wersji.....	14

1. Cel

Stellantis dąży do osiągnięcia zrównoważonych praktyk poprzez przestrzeganie uznanych na całym świecie standardów w zakresie zarządzania środowiskiem, etycznego postępowania, praw człowieka, i uczciwych praktyk pracowniczych. Uznajemy i szanujemy podstawowe prawo człowieka do czystego powietrza, wody i gleby, a także do ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami i hałasem. W Stellantis, zgodność z przepisami środowiskowymi dotyczącymi urządzeń i wydajności produktu ma zasadnicze znaczenie. Nasze zobowiązania w zakresie Środowiska i Energii ustanawiają ramy ustalania wewnętrznych celów i zadań, które włączamy w proces podejmowania decyzji, współpracując z partnerami i zainteresowanymi stronami w celu zminimalizowania wpływu naszej działalności na środowisko dla obecnych i przyszłych pokoleń, społeczności, i zasobów:

- **Produkty:** Projektowanie produktów, które zmniejszają emisje i ich wpływ na środowisko w całym cyklu życia, aby przyczynić się do zerowej emisji dwutlenku węgla i przyszłości wolnej od zanieczyszczeń.
- **Działalność operacyjna:** Wykorzystanie zasobów w sposób odpowiedzialny, wydajny, zrównoważony, napędzanie gospodarki o obiegu zamkniętym dla nas samych i dla naszego łańcucha wartości.
- **Spółeczności:** Współpraca ze społecznościami, w których działamy, w zakresie ochrony środowiska, różnorodności biologicznej, i praw człowieka, w dialogu i działaniach z zainteresowanymi z wewnątrz i z zewnątrz.

Stellantis dąży do ciągłej poprawy efektywności środowiskowej swojej działalności poprzez zobowiązania w działaniu – wspieranie kultury zarządzania środowiskiem przy jednoczesnym opracowywaniu i wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań technicznych dla naszych produktów i operacji, które minimalizują wpływ na środowisko.

2. Zakres

- Zobowiązania w ramach tej polityki mają zastosowanie globalnie w całej własnej działalności Stellantis – pracownicy zatrudnieni w pełnym lub niepełnym wymiarze godzin, pracownicy tymczasowi i pracownicy kontraktowi – kierując projektowaniem produktu, rozwojem, planowaniem cyklu życia, i zaangażowaniem zainteresowanych stron. Stellantis oczekuje również, że jego spółki joint venture i dostawcy będą działać zgodnie z tą polityką.

- Polityka ta jest zgodna z innymi politykami Stellantis, głównie z Kodeksem Postępowania, Polityką Praw Człowieka, oraz Globalnymi Wytycznymi w sprawie Odpowiedzialnych Zakupów, aby wspierać holistyczne spojrzenie na zrównoważony rozwój.

3. Definicje

Polityka Wolnej, Uprzedniej i Świadomej Zgody (Free, Prior and Informed Consent Policy – FPIC)	FPIC jest praktyką udzielania lub wstrzymywania zezwoleń, prawa wyboru lub podejmowania decyzji wszystkich narodów, w wyniku uznania pełnych praw własności grup okolicznych obszarów i zasobów. Ludność tubylcza ma prawo do samostanowienia, które jest kluczowym elementem FPIC.
Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (ACEA)	Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (ACEA) zrzesza 16 największych europejskich producentów samochodów, ciężarówek, vanów i autobusów.
Automotive Industry Action Group (AIAG)	Automotive Industry Action Group (AIAG) jest stowarzyszeniem non-profit, pierwotnie stworzonym w celu opracowania zaleceń i ram dla poprawy jakości w północnoamerykańskim przemyśle motoryzacyjnym.
Europejski Zielony Ład (European Green Deal)	Określa on plan przekształcenia europejskiej gospodarki, miast, transportu i przemysłu w bardziej zrównoważoną przyszłość, w tym neutralność do 2050 r. oraz inwestycje w innowacyjne i czyste technologie.
Europejskie standardy sprawozdawczości w zakresie zrównoważonego rozwoju (European Sustainability Reporting Standards – ESRS)	Standardy raportowania niefinansowego ustanowione przez EFRAG (European Financial Reporting Advisory Group) w ramach wdrażania CSRD – opracowanie zharmonizowanych kryteriów raportowania ESG dla wszystkich krajów Unii Europejskiej.
UN Global Compact	Dobrowolna inicjatywa ONZ oparta na zobowiązaniach CEO do wspierania przedsiębiorstw w dostosowaniu swoich strategii operacyjnych do Dziesięciu zasad dotyczących praw człowieka, pracy, środowiska i przeciwdziałania korupcji oraz realizacji szerszych celów zrównoważonego rozwoju ONZ (Sustainable

	Development Goals), w szczególności przy uwzględnieniu innowacji i współpracy.
Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (International Organization for Standardization – ISO)	ISO jest niezależną, pozarządową organizacją międzynarodową, która gromadzi światowych ekspertów w celu uzgodnienia najlepszych sposobów działania (standardów) – od tworzenia produktów po zarządzanie procesami.
Double Materiality Assessment – DMA	Double Materiality Assessment (DMA) ocenia zarówno to, jak działania przedsiębiorstwa wpływają na środowisko społeczne (wpływ na istotność), jak i to, jakie ryzyka i szanse związane ze zrównoważonym rozwojem wpływają na wyniki finansowe przedsiębiorstwa (istotność finansową).
ISO 14040 & ISO 14044	ISO 14040 opisuje zasady i ramy a ISO 14044 określa wymagania i dostarcza wytycznych dotyczących oceny cyklu życia (LCA) od definicji celu po interpretację i przegląd oraz jego ograniczenia.
Ocena cyklu życia (Life Cycle Assessment – LCA)	Ocena oddziaływanie na środowisko związane ze wszystkimi etapami życia produktu.
ISO 14001	Uznana międzynarodowa norma dotycząca systemów zarządzania środowiskowego (Environmental Management Systems – EMS). Zapewnia organizacjom ramy do projektowania i wdrażania systemu zarządzania środowiskowego oraz ciągłej poprawy wyników środowiskowych, przy jednoczesnym spełnianiu wymogów prawnych i realizacji celów środowiskowych.
ISO 50001	Międzynarodowo uznana norma, która zapewnia ramy dla ustanowienia, wdrożenia, utrzymania i poprawy systemu zarządzania energią (EnMS), pomagając organizacjom poprawić efektywność energetyczną, wykorzystanie i zużycie energii poprzez systematyczne podejście, zgodnie z modelem Plan-Do-Check-Act (POCA), w celu ciągłego doskonalenia.
Lotne związki organiczne (LZO) – Volatile Organic Compounds (VOCs)	Obejmują różne chemikalia i zanieczyszczenia, z których niektóre mogą mieć krótko- i długoterminowe niekorzystne skutki dla zdrowia i środowiska. Wpływają m.in. na produkty farmaceutyczne, czynniki

	<p>chłodnicze. W produkcji samochodów zdecydowana większość LZO jest generowana w lakierniach.</p>
<p>Dyrektywa w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (End-of-Life Vehicles – ELV Directive)</p>	<p>Wyznacza cele w zakresie ponownego użycia, recyklingu i odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji, zapobiegania powstawaniu odpadów, poprawy efektywności środowiskowej wszystkich podmiotów uczestniczących w całym cyklu życia pojazdów.</p>
<p>Rozporządzenie REACH w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (EU Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals)</p>	<p>Jego celem jest zapewnienie wysokiego poziomu ochrony zdrowia ludzi i środowiska przed substancjami szkodliwymi poprzez ocenę bezpieczeństwa chemikaliów stosowanych w UE, promowanie alternatywnych (niezwierzęcych) metod oceny zagrożeń oraz wspieranie innowacji i konkurencyjności.</p>
<p>Obowiązująca w USA ustawa o kontroli substancji toksycznych (US Toxic Substances Control Act – TSCA)</p>	<p>Przewiduje sprawozdawczość, prowadzenie dokumentacji i testów dotyczących wymogów oraz ograniczenia dotyczące substancji chemicznych (lub ich mieszanin), w tym m.in. chemikaliów stosowanych w systemach bezpieczeństwa, farb i baterii.</p>
<p>Substancje wzbudzające szczególnie duże obawy (Substances of Very High Concern – SVHC)</p>	<p>Substancje, które mogą mieć poważny i nieodwracalny wpływ na zdrowie ludzkie i środowisko naturalne, takie jak (ale bez ograniczenia) czynniki rakotwórcze, mutagenne, toksyczne, bioakumulujące i substancje zaburzające gospodarkę hormonalną.</p>
<p>Rozporządzenie o Produktach Wolnych od Wylesiania (EU Deforestation-Free Products Regulation – EUDR)</p>	<p>Celem jest przeciwdziałanie wylesianiu spowodowanemu ekspansją rolnictwa w celu produkcji towarów poprzez stwierdzenie, że każdy podmiot gospodarczy lub handlowy, który wprowadza te towary na rynek UE, lub wywozi je z UE, musi być w stanie udowodnić, że produkty te nie pochodzą z terenów niedawno wylesionych ani nie przyczyniły się do degradacji lasów.</p>

Rozporządzenie w sprawie baterii (EU Battery Regulation – EUBR)	Celem jest zapewnienie, aby baterie były zrównoważone przez cały ich cykl życia – od pozyskiwania materiałów po ich zbieranie, recykling i zmianę przeznaczenia. Obejmuje ona ocenę zgodności z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym, paszport baterii, gospodarowanie odpadami bateryjnymi, a także obowiązki w zakresie należytej staranności w łańcuchu dostaw.
Carbon Disclosure Project (CDP) - Projekt Ujawniania Emisji Dwutlenku Węgla	CDP jest globalną organizacją non-profit, która prowadzi niezależny system ujawniania informacji o środowisku dla przedsiębiorstwa, rynków kapitałowych, miast, stanów i regionów, aby zarządzać ich wpływem na środowisko i podejmować pozytywne dla Ziemi decyzje.

4. Role i Obowiązki

- Stellantis przyjmuje stopniowe i pragmatyczne oraz oparte na ryzyku podejście do integracji ochrony środowiska, mając na względzie poziom dojrzałości swojej działalności i łańcucha wartości, a także zapewniając mechanizmy eskalacji i zapewnienie wsparcia stron trzecich.
- Zarządzanie środowiskiem jest obowiązkiem wszystkich regionalnych szefów organizacji. Są oni wspierani przez inne struktury w ramach organizacji:
 - Struktura zarządzania ESG Stellantis z komitetem ESG na poziomie zarządu
 - Komitet Audytu nadzoruje wewnętrzne audyty ESG oraz weryfikację zewnętrzną
 - Dedykowane Biuro ESG definiuje i komunikuje strategiczne plany działania i polityki, współpracuje z interesariuszami, a także dąży do poprawy wyników w zakresie zrównoważonego rozwoju.
 - Ekspertki kierują zrównoważonymi praktykami w zespołach ds. zakupów, planowania produktów, a także rozwoju produktów.
- Staramy się uwzględniać kwestie środowiskowe przy przeprowadzaniu badań due diligence w fuzjach i przejęciach, a także przy ocenie partnerów biznesowych.
- Monitorujemy, raportujemy i odpowiedzialnie informujemy o naszych wynikach w zakresie ochrony środowiska, uwzględniając kluczowe wskaźniki związane z prawami człowieka, takie jak konsultacje z

zainteresowanymi stronami, uzyskanie bezpłatnej uprzedniej i świadomej zgody (FPIC), i szkolenia w zakresie praw człowieka dla odpowiednich pracowników.

- Wykorzystujemy eksperckie grupy robocze, stowarzyszenia (np. ACEA, AIAG), oraz komitety zarządzające, aby zrozumieć prawny i geopolityczny kontekst, aby promować holistyczny proces decyzyjny.
- Odpowiedzialność za ochronę środowiska spoczywa na wszystkich w ramach Stellantis. Oczekuje się, że kadra kierownicza i kadra kierownicza wyższego szczebla:
 - przekształca niniejszą Politykę w politykę operacyjną / wytyczne
 - identyfikuje i komunikuje cele i plany wdrożenia.

5. Zgodność z Lokalnymi i Międzynarodowymi Przepisami i Standardami

- Jesteśmy zaangażowani w ochronę środowiska i oczekujemy, że nasi pracownicy będą przestrzegać obowiązujących praw i przepisów regulujących naszą własną działalność i zachowanie produktu.
- Priorytetem są dla nas regularne oceny ryzyka i działania zapewniające zgodność z przepisami, w tym stały dialog z pracownikami i przedstawicielami łańcucha wartości w celu informowania o działaniach i wymaganiach związanych z energią i środowiskiem.
- Dialog z interesariuszami jest ułatwiany za pośrednictwem dedykowanych kanałów, które umożliwiają zainteresowanym z wewnątrz i z zewnątrz zwracanie się o informacje, przekazywanie informacji zwrotnych, a także zgłaszanie obaw bezpośrednio związanych z odpowiednimi funkcjami biznesowymi. Ta otwarta komunikacja wspiera ciągle zaangażowanie i umożliwia Stellantis dostosowanie się do zmian na świecie.
- Publicznie dostępna linia pomocy "Integrity Helpline", dostępna przez telefon i Internet, oferuje zainteresowanym stronom anonimowy i poufny sposób zgłaszania pytań, problemów, lub potencjalnych naruszeń. Stellantis uważnie monitoruje wszystkie zgłoszenia i zapewnia terminową i proporcjonalną reakcję.

6. Zobowiązania Stellantis w Zakresie Polityki Ochrony Środowiska i Polityki Energetycznej

Zobowiązania wynikające z Polityki mają być zgodne z Europejskim Zielonym Ładem, a także z innymi kluczowymi międzynarodowymi standardami i celami określonymi przez Organizację Narodów Zjednoczonych – jako sygnatariusza inicjatywy ONZ Global Compact i przestrzegającego Celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ, oraz przez Międzynarodową Organizację Normalizacyjną, tj. ISO 14001. Będziemy nadal doskonalić systemy zarządzania, aby potwierdzić, że nasza działalność operacyjna spełnia nasze cele i zadania środowiskowe, które poprawiają efektywność środowiskową i energetyczną. Celem oceny podwójnej istotności przeprowadzonej zgodnie z ESRS jest wzmocnienie i zatwierdzenie zobowiązań politycznych.

A. Zmiany Klimatyczne a Emisje Gazów Ciepłarnianych

- i. Zobowiązujemy się do osiągnięcia bezwzględnego celu redukcji emisji gazów cieplarnianych w całym łańcuchu wartości, który stanowi część strategii Stellantis na rzecz łagodzenia zmiany klimatu. Plan transformacji Stellantis opiera się na trzech głównych dźwigniach dekarbonizacji – portfelu produktów niskoemisyjnych, zrównoważonym łańcuchu dostaw, a także efektywności własnej działalności.
- ii. Proaktywnie identyfikujemy ryzyka dla naszej działalności wynikające ze zmian klimatu oraz dostosowujemy nasze procesy i strategię biznesową.
- iii. Przeprowadzamy oceny cyklu życia (LCA) naszych pojazdów i komponentów przy użyciu wielu kryteriów, od kołyski-po-grób, oraz zgodne z normą ISO 14040/44 w celu promowania projektowania w sposób ekologiczny.

B. Zarządzanie Energią

- i. Angażujemy się w działania na rzecz ochrony środowiska poprzez wyznaczanie ambitnych celów w zakresie efektywności energetycznej w naszej działalności oraz stosowanie innowacyjnych technologii w celu zmniejszenia zużycia energii.
- ii. Eksplorujemy zaawansowane technologie ze strategią i zestawem narzędzi "Green Energy Supply" (w tym fotowoltaika, wiatr, magazynowanie energii, pompy ciepła,

biometan/biogaz, biomasa i geotermia), w celu zmniejszenia zależności od paliw kopalnianych i zwiększenia udziału energii dekarbonizowanej.

- iii. We wszystkich naszych zakładach będziemy nadal wdrażać certyfikowane systemy zarządzania energią ISO 50001.

C. Kontrola Zanieczyszczeń i Substancje Niebezpieczne

- i. Dążymy do ograniczenia zanieczyszczeń poprzez wdrażanie czystych technologii, w tym elektryfikacji floty, która zmniejsza emisje z rur wydechowych, oraz środków łagodzących skutki materialne – zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.
- ii. Dążymy do ograniczenia emisji lotnych związków organicznych (LZO) na etapie użytkowania pojazdu i w fazie produkcji.
- iii. Naszym celem jest monitorowanie i analiza emisji z naszych własnych operacji do wody oraz oczyszczanie i filtrowanie ścieków przemysłowych z naszych zakładów produkcyjnych wewnątrz lub na zewnątrz przed odprowadzeniem, aby zmniejszyć zakres odprowadzanych negatywnych emisji.
- iv. Dążymy do zapewnienia zgodności z ogóln światowym prawodawstwem dotyczącym substancji niebezpiecznych, mającym zastosowanie do pojazdów (np. pojazdów wycofanych z eksploatacji lub REACH (rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowane ograniczenia w zakresie chemikaliów) w Europie i TSCA (Toxic Substances Control Act) w USA) poprzez śledzenie substancji niebezpiecznych w naszych produktach. Ponadto dążymy do rozwiązania problemu substancji niebezpiecznych, a w szczególności SVHC (substancji wzbudzających szczególnie duże obawy), poprzez współpracę z naszymi dostawcami, aby zastąpić je odpowiednimi alternatywami poprzez badania materiałowe i innowacje.

D. Gospodarka Wodna – Pobór i Zużycie

- i. Dążymy do zmniejszenia naszego śladu wodnego poprzez wyznaczenie celów w zakresie poboru i zużycia wody oraz dążenie do zwiększenia wydajności naszych własnych procesów produkcyjnych.

- ii. Zwracamy szczególną uwagę na obszary, na których występuje niedobór wody, w odniesieniu do własnej działalności i przeprowadzamy oceny ryzyka w celu ich rozwiązania.

E. Różnorodność Biologiczna i Ochrona Ekosystemów

- i. Dążymy do włączenia do naszej strategii ochrony różnorodności biologicznej, wylesiania, wolnego pozyskiwania surowców i naturalnej odbudowy ekosystemów.
- ii. We własnej działalności opracujemy cele i wskaźniki różnorodności biologicznej, wdrażamy w naszych zakładach hierarchię mitygacyjną (unikamy, minimalizujemy, przywracamy, kompensujemy), zakazujemy nowych operacji na obszarach chronionych i mierzymy wpływ naszych produktów na różnorodność biologiczną przy użyciu LCA, wzmacniając jednocześnie kulturę organizacyjną wokół różnorodności biologicznej.
- iii. Dążymy do stworzenia solidnych mechanizmów identyfikowalności produktów, komponentów i surowców objętych rozporządzeniem UE w sprawie produktów wolnych od wylesiania (EUDR) oraz do wdrożenia wymaganej należytej staranności w celu uwzględnienia powiązanych zagrożeń dla różnorodności biologicznej.
- iv. Podejście Stellantis do różnorodności biologicznej oparte na należytej staranności jest zgodne z jej Polityką Praw Człowieka, uznającą współzależność między zdrowymi ekosystemami a prawami społeczności, o której mowa w GRPG.

F. Surowce

- i. Dążymy do ograniczania i zmniejszania zużycia materiałów krytycznych.
- ii. W ocenie naszego łańcucha wartości uwzględniamy ryzyko ESG związane z pozyskiwaniem surowców mineralnych.

- iii. Zawieramy umowy na bezpośrednie pozyskiwanie surowców, wykorzystując audyty na miejscu i u stron trzecich, oceny ryzyka i narzędzia należytej staranności w celu promowania przejrzystości i zrównoważonego rozwoju w łańcuchu dostaw.
- iv. Dostosowujemy się do wymogów rozporządzenia Unii Europejskiej w sprawie baterii (EUBR), ustanawiając i wdrażając stosowne środki należytej staranności w odniesieniu do baterii do surowców krytycznych, takich jak kobalt, lit, nikiel i grafit.

G. Gospodarka Odpadami i Gospodarka o Obiegu Zamkniętym

- i. Jesteśmy zaangażowani w ograniczanie zużycia zasobów i promowanie inicjatyw w zakresie eko-projektowania, regeneracji i recyklingu – promowanie wykorzystania materiałów pochodzenia biologicznego, materiałów pochodzących z recyklingu odpadów przemysłowych i pokonsumenckich, w celu zwiększenia odzysku i przekazania po zakończeniu cyklu życia.
- ii. Integracja surowców krytycznych pochodzących z recyklingu w nowych bateriach oraz zbieranie odpadów bateryjnych w celu zapewnienia drugiego cyklu życia – zgodnie z wymogami EUBR.
- iii. Będziemy zarządzać unieszkodliwianiem naszych odpadów, zwiększać recykling i odzysk, a także osiągać postępy w osiąganiu naszych celów dotyczących odzysku wszystkich wytworzonych odpadów i zerowego składowania odpadów na składowiskach.

H. Zrównoważone Praktyki Biznesowe

- i. Oczekujemy od naszych dostawców spełniania wymogów w zakresie ochrony środowiska i zrównoważonych zamówień określonych przez Globalne Wytyczne dotyczące Odpowiedzialnych Zakupów (GRPG), w celu nawiązania i utrzymania z nimi relacji biznesowych. Dostawcy powinni dążyć do optymalizacji gospodarki wodnej, efektywnego wykorzystywania zasobów i minimalizowania negatywnych skutków, w tym emisji do powietrza, zrzutów wody, przetwarzania odpadów, usuwania, i emisji gazów cieplarnianych.

- ii. Monitorujemy działalność ESG naszych dostawców różnymi kanałami (np. EcoVadis Rating Framework), aby identyfikować niedobory i pomagać w opracowaniu planów poprawy.
- iii. Oczekujemy, że znaczący dostawcy Stellantis będą wdrażać plan redukcji emisji, aby zapewnić zgodność ze strategią Stellantis i zachęcić ich do udziału w raportowaniu CDP (Carbon Disclosure Project).

7. Świadomość i Szkolenia

- Będziemy nadal doskonalić nasz System Zarządzania Kształceniem poprzez regularne szkolenia dotyczące różnych zagadnień środowiskowych poruszanych w Polityce. Pracownicy zatrudnieni w obszarze ESG będą dodatkowo zachęceni do udziału w zaawansowanych szkoleniach dotyczących tych tematów, w tym szkoleniach ze źródeł zewnętrznych, takich jak Akademia UNGC.
- Szczególny nacisk kładziemy na rozwój naszej sieci eksperckiej w dziedzinie neutralności węglowej, w tym szkolenie konkretnych pracowników na temat głównych wyzwań środowiskowych.
- Wykorzystujemy zasoby przemysłowe do prowadzenia szkoleń dla dostawców, aby sprostać ryzykom w naszym łańcuchu dostaw.

8. Źródła

[Kodeks Postępowania \(Code of Conduct\)](#)

[Polityka Praw Człowieka \(Human Rights Policy\)](#)

[Polityka Wolnej, Uprzedniej i Świadomej Zgody \(Free, Prior and Informed Consent Policy – FPIC\)](#)

[Global Responsible Purchasing Guidelines](#)

[Stellantis-Stakeholder-Engagement-Policy.pdf](#)

[Integrity Helpline](#)

9. Historia wersji

Wersja	Data publikacji	Opis	Sprawdzone i zatwierdzone przez
1.0	Grudzień 1, 2022	Wersja początkowa	Chief Manufacturing Officer
2.0	Grudzień 2, 2025	Zaktualizowana wersja zawierająca różnorodność biologiczną i surowce	ESG and Sustainability Strategy Committee; Ethics and Compliance Committee

Niniejsze tłumaczenie zostało przedstawione wyłącznie jako wsparcie. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy tym tłumaczeniem a angielską wersją tego dokumentu, angielska wersja językowa będzie wiodąca.